LE GROUPE AÉRIEN LE PLUS PROPRE ET LE PLUS VERT D'EUROPE

POLITIQUE ENVIRONNEMENTALE

VOL. 2 2020

RYANAIR

PLUS DE CHOIX. TARIFS PLUS BAS. SERVICE DE QUALITÉ.

SOMMAIRE

	Page
Notre politique environnementale	2
Le groupe aérien le plus écologique d'Europe	4
Nos objectifs climatiques	5
Nos principes d'utilisation des biocarburants	6
Appel à l'action à l'UE et aux Etats membres	6
Mobiliser les fournisseurs et les fabricants de biocarburants	6
Notre action afin de lutter contre les émissions de gaz à effet de serre	7
Dispositif volontaire de compensation carbone	8
Performance par rapport à nos concurrents	10
Efficacité énergétique dans tous les secteurs d'activité	11
Consommation de carburant et efficacité énergétique - faits en bref	11
S'attaquer à notre impact local - bruit et qualité de l'air	12
Les impôts ne sont pas la solution	13
Le plan quinquennal de Ryanair pour minimiser l'utilisation du plastique	14
Résumé	15

1. NOTRE POLITIQUE ENVIRONNEMENTALE

La compagnie aérienne préférée d'Europe
Cette année, Ryanair transportera plus de 150 millions de passagers dans toute l'Europe à des tarifs inférieurs à ceux de toute autre compagnie aérienne. Ryanair a fait de la libre circulation des personnes dans toute l'Europe une réalité, en créant des voyages abordables pour le tourisme, les affaires, les trajets quotidiens, les études et les visites à des amis et parents. Nous avons fait plus pour intégrer la société européenne que toute autre entreprise.

Ryanair fournit des emplois de haute qualité, une rémunération compétitive, une formation de classe mondiale, la sécurité de l'emploi, des possibilités de promotion, des tableaux de services leaders de l'industrie, la mobilité et bien d'autres avantages pour plus de 16 000 professionnels de l'aviation. Nous opérons dans 37 pays, à partir de 86 bases et desservons plus de 200 aéroports. Notre équipe comprend des citoyens de tous les États membres de l'UE. Ryanair soutient plus de 220 000 emplois dans les aéroports et génère une énorme activité économique et des emplois dans l'UE, en particulier dans les régions qui subissent un faible niveau de développement économique et un chômage élevé chez les jeunes.

La compagnie aérienne la plus propre et la plus écologique d'Europe
Au cours des cinq dernières années, Ryanair a changé plus que toute autre compagnie aérienne, alors que nous avons déployé une série d'améliorations numériques et d'amélioration de l'expérience client.

> “L'aviation doit jouer son rôle dans la lutte contre le changement climatique.

En plus d'être la compagnie aérienne préférée des Européens, avec le meilleur service à la clientèle, Ryanair est la compagnie aérienne la plus propre et la plus écologique d'Europe. Nous nous engageons à minimiser l'impact de nos activités sur l'environnement, et ce document souligne nos réalisations environnementales exceptionnelles à ce jour et nos objectifs ambitieux pour l'avenir. L'aviation est la forme la plus efficace de transport de masse de point à point, ne représentant que 2% des émissions de CO_2 produites par l'homme dans l'UE. (Le transport routier en crée 26%). La consommation de carburant par passager-km pour un avion de

Ryanair n'est que de 0,019 litre, ce qui représente 44% de moins que la consommation de carburant par passager-km d'une voiture familiale typique de 0,034 l.
Néanmoins, faisant partie intégrante d'un grand problème, l'aviation doit jouer son rôle dans la lutte contre le changement climatique; et Ryanair, en tant que compagnie aérienne la plus importante et la moins chère d'Europe, est déterminée à montrer la voie. Nous soutenons les objectifs de l'Accord de Paris pour limiter l'augmentation de la température mondiale à moins de 2°C et nous nous réjouissons de l'ambition mondiale actuelle de limiter le réchauffement à 1,5°C et des efforts européens sur la mise en place d'objectifs " Zéro émission net". Nous soutenons l'objectif défendu par IATA de réduire les émissions de CO2 de 50% d'ici à 2050 dans le secteur de l'aviation, par rapport aux niveaux de 2005.

En tant que compagnie aérienne, nous jouerons notre rôle dans l'optimisation de l'efficacité énergétique des avions pendant leur utilisation. Mais ces objectifs climatiques ambitieux soulignent la nécessité urgente d'accélérer la recherche et le développement de conceptions d'avions innovants à haut rendement énergétique.

Priorités

Ryanair s'engage à réduire au maximum son impact environnemental. Par le biais d'un processus d'évaluation continue:

- nous continuerons à nous conformer pleinement à la politique environnementale, aux règlements, aux normes et aux codes qui s'appliquent à nos sites, à nos employés, à notre personnel et opérations.
- nous limiterons l'impact du bruit des avions sur l'environnement local. Notre nouvelle flotte de Boeing 737, dans laquelle nous investirons plus de 20 milliards de dollars, réduira davantage le bruit jusqu'à 40 % par siège et réduira les émissions de 16 % par siège.
- nous minimiserons la consommation de carburant et d'énergie pour limiter nos émissions de gaz à effet de serre et de polluants ayant un impact sur la qualité de l'air.
- nous nous engageons par la présente à réduire nos émissions à moins de 60 grammes de CO2 par passager-km d'ici 2030, soit 10% de moins que notre taux actuel et 30% de moins que la moyenne des quatre autres plus grandes compagnies aériennes européennes.
- nous continuerons à offrir à nos clients un dispositifvolontaire facile à utiliser pour compenser le coût en carbone de leurs déplacements.
- nous ferons en sorte d'éliminer tous les plastiques non recyclables de nos activités au cours des 5 prochaines années.

[1]Un Boeing 737 de Ryanair consomme 0,019 litre par passager-km (RPK). Une voiture familiale moyenne brûle 0,054 l par km, divisé par un taux d'occupation typique de 1,6 cela donne 0,034 par passager par km (Source = calcul de Ryanair basé sur les données du ministère britannique des Transports).

> “Nous nous engageons à réduire nos émissions de CO2 à moins de 60 grammes par passager-km d'ici 2030.

Gouvernance et Reporting

L'équipe de direction de Ryanair est responsable de la mise en œuvre de nos priorités, y compris celles qui assurent la conformité, atteignent nos objectifs et gèrent le risque environnemental. Le conseil d'administration de Ryanair veille à ce que la direction respecte notre politique environnementale.

Notre performance environnementale sera publiée tous les mois sur notre site Web et dans notre rapport annuel.

Responsabilités d'autrui

La réglementation environnementale doit être bien conçue et équitable afin de soutenir un marché concurrentiel. La réglementation d'autres aspects de l'industrie peut produire des avantages environnementaux importants. Par exemple, une action réelle des États membres et de la Commission européenne pour s'attaquer, au niveau européen, à la fragmentation et à l'inefficacité de la gestion du trafic aérien pourrait apporter d'énormes avantages environnementaux en permettant des itinéraires efficaces et en réduisant la consommation de carburant et les émissions. Ryanair continuera à faire pression en faveur de ces réformes.

20 MILLIARDS DE DOLLARS

Dans le cadre de l'engagement environnemental de Ryanair, nous investissons plus de 20 milliards de dollars USD dans une flotte de 210 nouveaux Boeing 737, qui transporteront 4 % de passagers en plus, mais réduiront la consommation de carburant de 16 % et les émissions sonores de 40 %.

Michael O'Leary
PDG

2. LE GROUPE AÉRIEN LE PLUS ÉCOLOGIQUE D'EUROPE

Notre modèle économique fait de Ryanair la compagnie aérienne la plus écologique et la plus propre d'Europe, car :

- Nous n'exploitons que des lignes point à point avec des taux de remplissage à la pointe de l'industrie (96% par an)
- Nous investissons continuellement dans de nouveaux avions économes en carburant et dans une technologie de moteurs améliorée.
- Nous appliquons les procédures opérationnelles les plus efficaces de l'industrie.
- Nos émissions de CO2 par passager-km sont inférieures de 23% à la moyenne des 4 autres grandes compagnies aériennes européennes.
- Nous avons réduit notre empreinte sonore de 86 % avec l'introduction de notre nouvelle flotte de Boeing 737

Afin de souligner notre engagement envers la performance environnementale de notre industrie et de souligner notre ambition d'en faire plus, Ryanair publie:

- Sa politique environnementale mise à jour, en tenant compte de notre engagement à lutter contre le changement climatique;
- Ses objectifs de réduire son impact global (émissions de gaz à effet de serre) et ses impacts locaux. (bruit des avions et émissions affectant la qualité de l'air);
- Son engagement à réduire les émissions à moins de 60 grammes de CO2 par passager-km d'ici 2030, soit 10 % de moins que notre taux actuel, et 30 % de moins que la moyenne des quatre autres plus grandes compagnies aériennes européennes;
- Son soutien à l'Accord de Paris pour limiter l'augmentation de la température de la planète à moins de 2°C, l'ambition globale actuelle de limiter le réchauffement climatique à 1,5°C et l'accent mis par l'Europe sur la mise en place d'objectifs «zéro émission net».

RYANAIR COMPARÉ AUX 4 GRANDES COMPAGNIES AÉRIENNES EUROPÉENNES

RYANAIR

23% DE CO2 EN MOINS

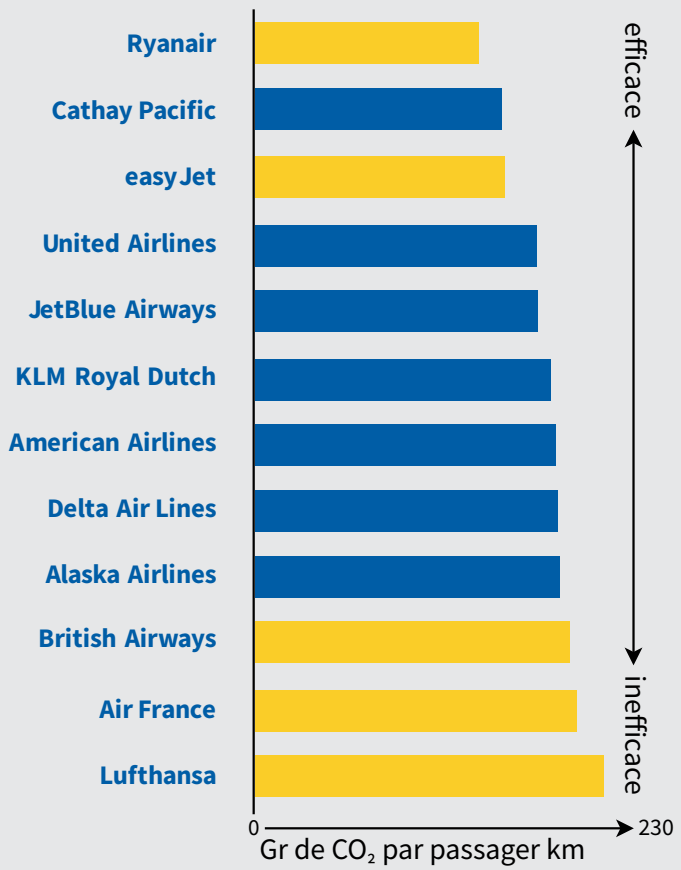
2019

RYANAIR

30% DE CO2 EN MOINS

2030

CLASSEMENT DE L'EFFICACITÉ DES COMPAGNIES AÉRIENNES



Source: Rapport Brighter Planet sur le carbone et l'efficacité énergétique dans les voyages aériens

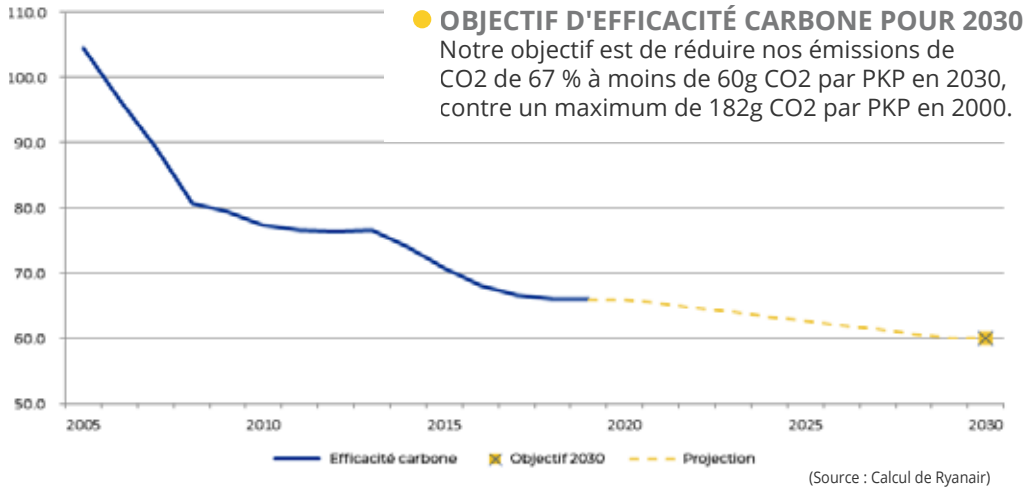
3. NOS OBJECTIFS CLIMATIQUES

Pour respecter ses engagements environnementaux, Ryanair annonce un objectif d'efficacité carbone pour 2030 et un objectif climatique absolu pour 2050.

Efficacité carbone
Objectif pour 2030

60g

Par passager Km

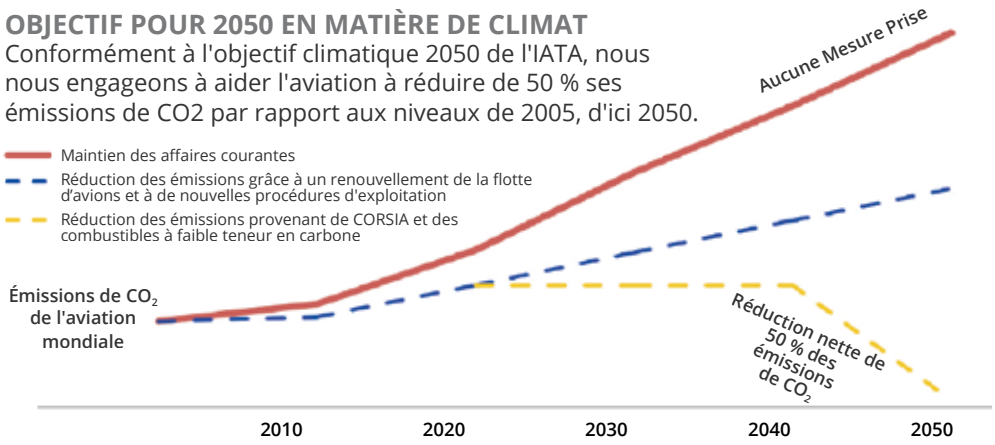


OBJECTIF D'EFFICACITÉ CARBONE POUR 2030

Notre objectif est de réduire nos émissions de CO2 de 67 % à moins de 60g CO2 par PKP en 2030, contre un maximum de 182g CO2 par PKP en 2000.

(Source : Calcul de Ryanair)

Objectif climatique absolu
RÉDUCTION DE 50% POUR 2050



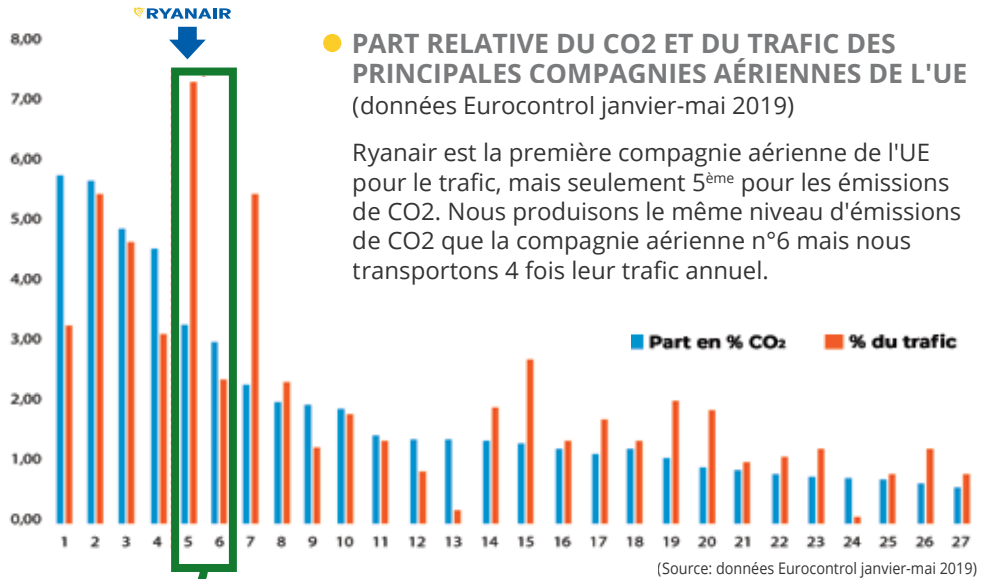
OBJECTIF POUR 2050 EN MATIÈRE DE CLIMAT

Conformément à l'objectif climatique 2050 de l'IATA, nous nous engageons à aider l'aviation à réduire de 50 % ses émissions de CO2 par rapport aux niveaux de 2005, d'ici 2050.

(Cette représentation a été produite à partir de la Carte routière technologique 2013 de l'IATA)

N° 1 des compagnies aériennes pour le trafic, mais seulement **N° 5** pour les émissions de CO2

N° 5 (Ryanair) vs N° 6 (autre compagnie aérienne) :
Ryanair transporte près de 4 fois plus de passagers tout en produisant des niveaux similaires d'émissions de CO2



PART RELATIVE DU CO2 ET DU TRAFIC DES PRINCIPALES COMPAGNIES AÉRIENNES DE L'UE

(données Eurocontrol janvier-mai 2019)

Ryanair est la première compagnie aérienne de l'UE pour le trafic, mais seulement 5ème pour les émissions de CO2. Nous produisons le même niveau d'émissions de CO2 que la compagnie aérienne n°6 mais nous transportons 4 fois leur trafic annuel.

(Source: données Eurocontrol janvier-mai 2019)

4. NOS PRINCIPES D'UTILISATION DES BIOCARBURANTS

Les carburants durables pour l'aviation (SAF) sont une opportunité pour le secteur de l'aérien en raison de leur potentiel de réduction des émissions de gaz à effet de serre tout au long de leur cycle de vie.

Les gouvernements et les fournisseurs de carburant doivent accorder la priorité à la mise au point de SAF qui permettent de réduire considérablement les émissions de CO2 tout au long de leur cycle de vie.

Les SAF dans l'aviation devraient être réglementées par un ensemble de règles mondiales qui traitent toutes les compagnies aériennes sur un pied d'égalité.

Les méthodes de quantification des économies de CO2 sur le cycle de vie provenant de la SAF devraient s'appliquer uniformément à toutes les compagnies aériennes.

Les économies de CO2 résultant de l'utilisation des SAF par une compagnie aérienne doivent être traçables et vérifiables.

5. APPEL À L'ACTION DE L'UE ET DES ÉTATS MEMBRES

Nous appelons l'UE et les États membres à élaborer des politiques pour soutenir les initiatives des SAF, telles que:

- Création de capacités de production supplémentaires de SAF en Europe.
- Stimuler la production et la disponibilité des matières premières.
- Donner la priorité aux mécanismes de soutien pour couvrir les surcoûts liés aux produits livrés sur le marché.
- Soutenir le développement de mélanges mondiaux, de normes internationales et de critères de durabilité.

6. L'ENGAGEMENT DES FOURNISSEURS ET DES FABRICANTS DE BIOCARBURANTS

Pour atteindre des objectifs climatiques ambitieux, la prochaine génération d'avions doit apporter un changement radical en matière d'efficacité énergétique. Pour renforcer cette exigence, Ryanair soutiendra le développement de conceptions d'avions ambitieuses et à faibles émissions de la part des principaux avionneurs dans le cadre de son processus d'approvisionnement.

De même, Ryanair invite les fabricants de carburants à inciter les compagnies aériennes à acheter de tels carburants et à s'engager avec elles dans des partenariats de développement de biocarburants.

7. NOTRE CADRE DE LUTTE CONTRE LES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE

Éviter les GES

Notre modèle commercial offre des vols directs de point à point avec des taux de remplissage très élevés. Cela réduit le nombre total de vols par rapport aux modèles traditionnels en hubs, qui impliquent plusieurs voyages et de nombreux vols indirects. L'augmentation de nos taux de remplissage de 83% à 96% a joué un rôle important dans la réduction des émissions par passager de 14% au cours des 6 dernières années.

Réduction des GES

Nous sommes les chefs de file de l'industrie en matière d'efficacité énergétique. Nous exploitons la flotte la plus jeune de toutes les grandes compagnies aériennes avec une moyenne d'âge de 6 ans. Nous délivrons un taux de CO2 par passager-km inégalé dans l'industrie, soit 23 % de moins que la moyenne des quatre autres grandes compagnies aériennes européennes.

Substitution des sources de GES

Comme d'autres compagnies aériennes, nous n'achetons pas de SAF en raison de leur coût élevé et de l'absence de consensus sur les critères de durabilité (voir point 4 de nos principes). Nous nous engageons à utiliser du carburant 100 % durable lorsque des solutions de rechange à coût concurrentiel répondant à des critères de durabilité convenus à l'échelle mondiale seront disponibles. Par la présente, nous demandons des politiques européennes et nationales qui soutiennent les initiatives des SAF telles que : la création de capacités de production supplémentaires des SAF en Europe, la stimulation de la production et de la disponibilité des matières premières, l'élaboration de mécanismes de soutien pour couvrir les coûts supplémentaires des produits mis sur le marché.

Mesures fondées sur le marché

Ryanair participe au système communautaire d'échange de quotas d'émission (ETS) depuis 2012. Ryanair continuera à se conformer pleinement à la réglementation actuelle et future en matière d'émissions. Nous soulignons qu'un système régional d'échange de droits d'émission, bien qu'imparfait, est plus efficace pour réduire les émissions que des taxes supplémentaires pour les passagers sous couvert de taxes dites « environnementales ». Ces dernières n'encouragent pas les investissements dans les technologies économes en carburant et ont un impact disproportionné sur les régions périphériques et les citoyens à faible revenu...

En tant que compagnie aérienne courte distance opérant presque entièrement dans l'UE, 84 % des émissions de Ryanair sont soumises au SCEQE. Cette proportion est beaucoup plus élevée que celle des transporteurs historiques, en raison de la décision de l'UE de suspendre l'opération du SCEQE sur les vols en provenance ou à destination de pays tiers.

Nous croyons qu'un mécanisme unique fondé sur le marché mondial est le meilleur moyen de régir les émissions dans l'ensemble de l'industrie de l'aviation. Nous encourageons les organismes de réglementation à :

1. Donner la priorité à l'amélioration des mécanismes existants de tarification du carbone avant de créer de nouveaux systèmes de tarification (tels que les taxes dites « environnementales ») qui chevauchent les réglementations existantes.
2. Affecter les recettes provenant de la mise aux enchères des quotas d'émission au financement de la transition technologique vers des avions à faibles émissions utilisés par les compagnies aériennes qui génèrent des taux de remplissage plus élevés.

8. SYSTÈME VOLONTAIRE DE COMPENSATION DES ÉMISSIONS DE CARBONE

En 2018, nous avons commencé à offrir une option de compensation volontaire dans notre processus de réservation qui permet aux clients de compenser leur impact environnemental.
Les fonds amassés grâce à ces dons seront distribués chaque année à des organismes de bienfaisance environnementaux et à des ONG choisis par nos soins.

Nous sommes heureux que plus de 2 % de nos passagers aient fait une contribution volontaire en carbone jusqu'à présent. Nous remercions nos clients pour leur généreux soutien aux causes environnementales.

> “ Nous remercions nos clients d'avoir coché cette case et d'avoir rendu tout cela possible.

First Climate est le premier partenaire de Ryanair pour son programme volontaire de compensation carbone. Les fonds sont utilisés pour soutenir un projet en Ouganda qui distribue des cuisinières à haut rendement énergétique aux ménages de la région de Kampala. Il le fait en offrant un soutien technique et financier aux fabricants et en faisant la promotion de la nouvelle technologie des poêles afin d'accroître la demande et la sensibilisation dans la communauté locale.

À ce jour, le projet a permis la commercialisation de plus de 520 000 réchauds améliorés. Cela a un impact positif majeur en contribuant à l'atténuation du changement climatique et en améliorant la vie de milliers de familles locales.

Notre partenariat avec **Renature Monchique** permettra non seulement de compenser des tonnes de carbone, mais aussi de revitaliser l'écologie de la région de Monchique. Ce projet appuiera la restauration d'habitats forestiers importants et uniques dans les zones dévastées par les incendies de Monchique, en Algarve.

IRLANDE

Le **Native Woodland Trust**. Une partie des dons des clients de Ryanair est destinée à l'achat d'un terrain près de l'une des dernières forêts primaires d'Irlande.

NWT collectera des graines d'arbres uniquement dans ce bois, établira une pépinière sur place et plantera une nouvelle forêt qui se connectera au bois original - étendant ainsi la forêt existante, utilisant uniquement des arbres provenant de cette forêt spécifique.

En excluant les arbres provenant d'autres endroits, cela évite le risque de contamination par des maladies ou gènes extérieurs. L'extension des limites du bois augmentera également sa masse critique et la protégera des influences extérieures.

Les forêts primaires sont les derniers vestiges des forêts massives qui recouvraient autrefois toute l'Irlande. Elles abritent un ensemble unique de biodiversité et il n'y a pas de meilleure zone boisée en Irlande que nous pourrions chercher à étendre ou à partir de laquelle nous pourrions collecter des semences d'arbres indigènes.

IRLANDE

Le **Irish Whale and Dolphin Group** dirige une étude importante sur la baleine à bosse et sur le rorqual commun dans les eaux irlandaises, appelée Whaletrack Ireland.

Avec l'aide de scientifiques citoyens, le projet permettra à l'IWDG de réaliser une photo-identification des baleines individuelles où ils pourront les identifier par leurs marques uniques.. L'utilisation de drones aidera l'IWDG à mesurer la taille et l'état des baleines et à effectuer des biopsies pour explorer les origines génétiques, l'alimentation et les charges polluantes. À long terme, l'IWDG espère déployer des étiquettes satellites sur un petit nombre de rorquals à bosse afin d'en apprendre davantage sur leurs routes migratoires et de localiser leurs aires de reproduction. WhaleTrack Ireland est un projet passionnant, essentiel pour aider au rétablissement et à la gestion de cette espèce charismatique, et un ambassadeur de la conservation marine.

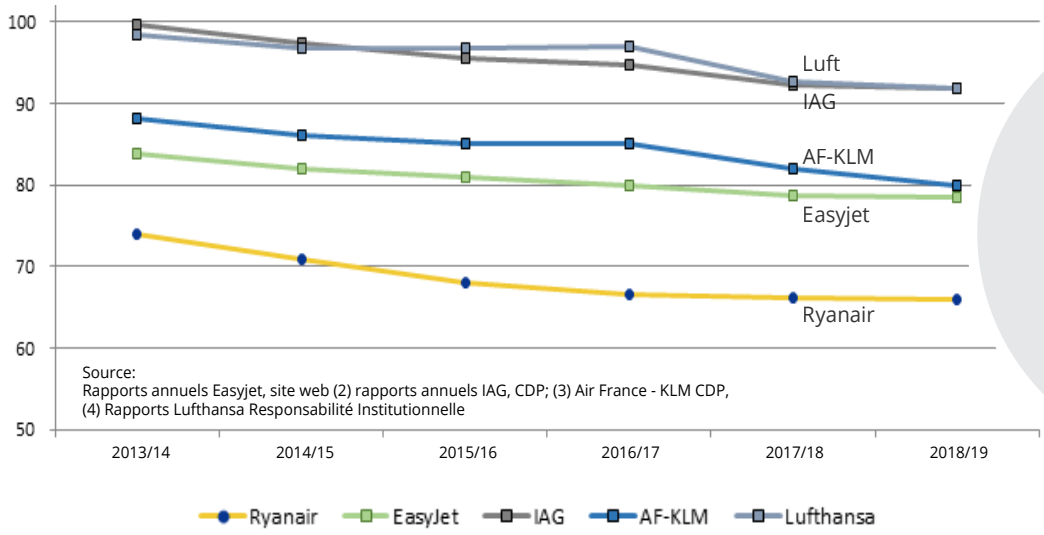
“ Jusqu'à présent, 2,5 millions d'euros ont été levés pour les partenaires environnementaux.

9. PERFORMANCE PAR RAPPORT AUX CONCURRENTS

Notre objectif d'efficacité environnementale pour 2030 est d'atteindre 30% d'émissions de CO2 en moins par rapport à la performance moyenne actuelle des quatre autres grandes compagnies aériennes européennes. Ryanair s'efforcera d'atteindre cet objectif avant 2030.

PERFORMANCE EN MATIÈRE D'EFFICACITÉ CARBONE

Les données proviennent (1) du rapport annuel d'EasyJet, sur son site web; (2) du rapport annuel d'IAG, CDP; (3) Air France-KLM CDP, (4) Lufthansa rapport de Responsabilité Institutionnelle; veuillez noter que ces chiffres peuvent diviser la répartition des émissions des vols entre les activités passagers et fret ou intégrer les activités fret dans la mesure passager-kilomètre. Inversement, le graphique de la page 16 est basé sur une étude qui alloue le total des émissions des vols aux seules activités passagers.



Efficacité actuelle de Ryanair

66g

par passager Km

INDEX: consommation de carburant des compagnies aériennes de l'UE par Revenue par passager au km (RPK) par rapport à Ryanair

	AF13	AF14	AF15	AF16	AF17	AF18
Ryanair	1.00	0.96	0.92	0.90	0.89	0.89
EasyJet	1.13	1.11	1.09	1.08	1.06	1.06
IAG	1.35	1.32	1.29	1.28	1.25	1.24
AF-KLM	1.19	1.16	1.15	1.15	1.11	1.08
Lufthansa	1.33	1.31	1.31	1.31	1.25	1.24

Ce tableau compare tous les transporteurs aux performances de Ryanair pour l'année fiscale 2013 en utilisant les chiffres d'efficacité carbone du graphique ci-dessus. Comme les mêmes sources de données sont utilisées, les mêmes mises en garde s'appliquent.

RYANAIR vs 4 GRANDES COMPAGNIES AÉRIENNES

RYANAIR
23% DE CO2 EN MOINS
2019

RYANAIR
30% DE CO2 EN MOINS
2030

10. L'EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE DANS TOUS LES SECTEURS D'ACTIVITÉ

Réseau
Les vols directs évitent les émissions excessives et le bruit produit par les vols.

Avions respectueux de l'environnement
Nouvelles conceptions d'appareils et de moteurs à faible consommation de carburant et plus silencieux. Des winglets qui économisent du carburant en réduisant la traînée.

Exploitation d'appareils
Taxi avec un seul moteur entre la piste et le terminal. Les approches en descente en continue et les atterrissages à faible traînée minimisent le bruit excessif et la consommation de carburant.

L'agencement de la cabine
La conception des sièges en haute densité pour une classe économique unique et les taux de remplissage élevés maximisent le nombre total de passagers par vol. Des sièges confortables, robustes et légers qui permettent d'économiser du carburant en réduisant le poids.

11. CARBURANT ET EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE - FAITS EN BREF

- Notre nouvelle flotte de Boeing 737 réduira la consommation de carburant de 16 % par siège, réduisant ainsi les émissions de CO2 et de NOx.
- Nous avons investi plus de 500 000 € dans tous nos projets d'éclairage LED dans tous nos bureaux et hangars.
- Nous nous engageons à maximiser l'énergie solaire dans toutes nos installations.
- Les aéroports secondaires et régionaux réduisent l'attente et la circulation au sol, réduisant ainsi les émissions.
- L'utilisation d'un seul moteur pendant la période de taxi réduit le bruit et les émissions - 82 % des arrivées sont réalisées avec un seul moteur au moment du taxi.
- L'utilisation d'alimentation énergétique au sol pendant les rotations- permet d'économiser 9 kg de carburant par vol et d'améliorer la qualité de l'air.
- Le cockpit sans papier, les organiseurs électroniques de poste de pilotage (EFB) , permettent une réduction de poids de 15kg par cockpit, représentant une économie annuelle de carburant d'environ 600.000 kg.
- Notre bureau Vert à Dublin encourage les pratiques qui évitent l'utilisation du papier, le recyclage des consommables, le vélo pour se rendre au travail et un mode de vie sain grâce à un centre de fitness sur place.

12. RÉDUIRE NOTRE IMPACT LOCAL - BRUIT ET QUALITÉ DE L'AIR

Ryanair s'engage à réduire les émissions du CO2 et le bruit grâce (i) aux technologies d'appareils et de moteurs "nouvelle génération" et (ii) à la mise en œuvre de processus opérationnels qui minimisent l'impact environnemental.

Améliorations stratégiques - La prochaine génération d'appareils

Au fur et à mesure que de nouveaux appareils plus silencieux et économes en carburant se joindront à notre flotte, notre impact sur le bruit local et la qualité de l'air continuera à se réduire.

- **Notre nouveau Boeing 737 réduira le bruit jusqu'à 40 % par siège.**
- **La transition de 737-200 à 737-800 a réduit de 86 % notre empreinte sonore au décollage par passager.**
- **La nouvelle flotte de Boeing 737 porte ces réductions à 93 %.**

Empreinte sonore au décollage par type d'appareils

CONFORMITÉ EN MATIÈRE DE BRUIT ET D'ÉMISSIONS

100 % des appareils de Ryanair sont conformes à la norme NOx de l'OACI sur la protection de l'environnement (chapitre 6).

100 % des appareils de Ryanair sont conformes à la norme de l'OACI sur la protection de l'environnement contre le bruit (chapitre 4).

PRIX DE RECONNAISSANCE DU BRUIT

Classé au premier rang sur 30 compagnies aériennes pour la conformité en matière de réduction du bruit à Londres Stansted (99,6 %).

Classé numéro 1 pour l'arrivée en descente continue dans 7 aéroports du Royaume-Uni.

Type d'appareil (passagers)	Réduction par passager
737 - 200 (126)	BASE DE RÉFÉRENCE
737 - 800 (189)	-86%
Nouveau 737 (197)	-93%

"Ryanair poursuit sa quête de la perfection en matière de conformité à la réduction du bruit dans l'environnement. La compagnie aérienne établit les normes les plus élevées auxquelles les autres peuvent aspirer, y compris son objectif déclaré de conformité à 100 % pour les approches en descente continue (CDA). En avril 2019, cet objectif de perfection a été atteint, avec un taux de conformité CDA de 10 % de plus de 1 500 arrivées sur la piste 22.

Directeur des performances de vol de Londres Stansted, août 2019

13. LES TAXES NE SONT PAS LA SOLUTION

L'aviation paie des taxes

- Il est faux de prétendre que l'aviation ne paie pas de taxes environnementales.
- Au cours de l'année 2019, Ryanair a versé plus de 540 millions d'euros en taxes environnementales et SCEQE. L'aviation est le seul mode de transport couvert par la SCEQE.
- Au cours de l'année fiscale 2020, Ryanair paiera plus de 630 millions d'euros au titre de ces taxes aéronautiques.

Impact régressif des taxes "environnementales " :

- Ne procurent aucun bénéfice environnemental et favorisent les compagnies aériennes inefficaces à tarifs élevés par rapport aux compagnies aériennes efficaces à bas prix.
- Sont régressives et affectent de façon disproportionnée les économies régionales/périphériques qui dépendent fortement de la connectivité aérienne pour maintenir les emplois et la croissance du tourisme.
- Ont un Impact disproportionné sur les citoyens à faible revenu, affectant l'accessibilité financière des déplacements.

Taxes environnementales de Ryanair (m€)	AF19	AF20
ADP BRITANNIQUE	330	383
ADP ALLEMANDE	88	85
ADP SCANDINAVE	5	5
ADP AUTRICHIENNE	5	6
TAXE BARCELONE	1	1
VERSEMENTS SCEQE	115	150
TOTAL	**544**	**630**
COÛT PAR INVITÉ (% du billet moyen)	**3,82 € 10%**	**4,12 € 11%**

11 % DU COÛT D'UN BILLET MOYEN SONT DES TAXES ENVIRONNEMENTALES

Les propositions fiscales néerlandaises et françaises sont biaisées, car elles sont erronées :

- Elles récompensent les vols en correspondance nuisibles à l'environnement (les passagers en correspondance sont exemptés et protègent les transporteurs traditionnels polluants).
- Elles récompensent l'inefficacité environnementale tout en pénalisant les passagers des transporteurs plus efficaces, y compris Ryanair.
- Elles représentent une occasion manquée de consacrer ces fonds pour aider l'industrie à se décarboniser.

Les clients bénéficient de l'abolition de la taxe irlandaise sur les voyages

- La taxe irlandaise sur les voyages de 2008 a considérablement endommagé l'économie. Le trafic dans les trois principaux aéroports irlandais a chuté de près de 25%, passant de 31 millions de passagers à 23 millions en deux ans. Au cours des six mois qui ont suivi la réduction de l'impôt irlandais à zéro, les visites à l'étranger en Irlande ont augmenté de 12%.

Inviter l'Union européenne et les États membres à mettre en place le projet retardé d'espace aérien européen transparent

Au lieu d'imposer des taxes supplémentaires sur l'aviation, qui ne sont pas bénéfiques pour l'environnement, demander aux États membres à s'attaquer de façon urgente aux monopoles des contrôleurs du trafic aérien (ATC) ce qui permettrait :

- de réduire de 10% les émissions de CO2
- de fournir des itinéraires de vols efficaces
- de fournir des trajets plus rapides et plus écologiques

> “L'accent politique doit rester sur la recherche de moyens pour réduire les émissions de CO2 plutôt que sur des mesures avec une vision à court terme et inefficaces telles que des taxes supplémentaires.

14. PLAN DE RYANAIR SUR CINQ ANS POUR MINIMISER L'UTILISATION DU PLASTIQUE

La pollution plastique a des effets néfastes sur la terre, les cours d'eau, les océans, les animaux et les humains, et constitue l'une des menaces les plus importantes pour l'environnement.
Ryanair s'engage à éliminer tous les plastiques non recyclables de ses opérations d'ici 5 ans.

Déjà 82% de tous les produits consommables à bord de nos vols sont sans plastique.

Nous travaillons avec nos fournisseurs pour remplacer nos plastiques non recyclables par des alternatives respectueuses de l'environnement telles que des gobelets biodégradables, des couverts en bois et des emballages en papier.

Nous appliquerons cette politique à l'ensemble de nos activités - opérations au sol, ingénierie, vols, dans nos bases et à notre siège social - au cours des cinq prochaines années.

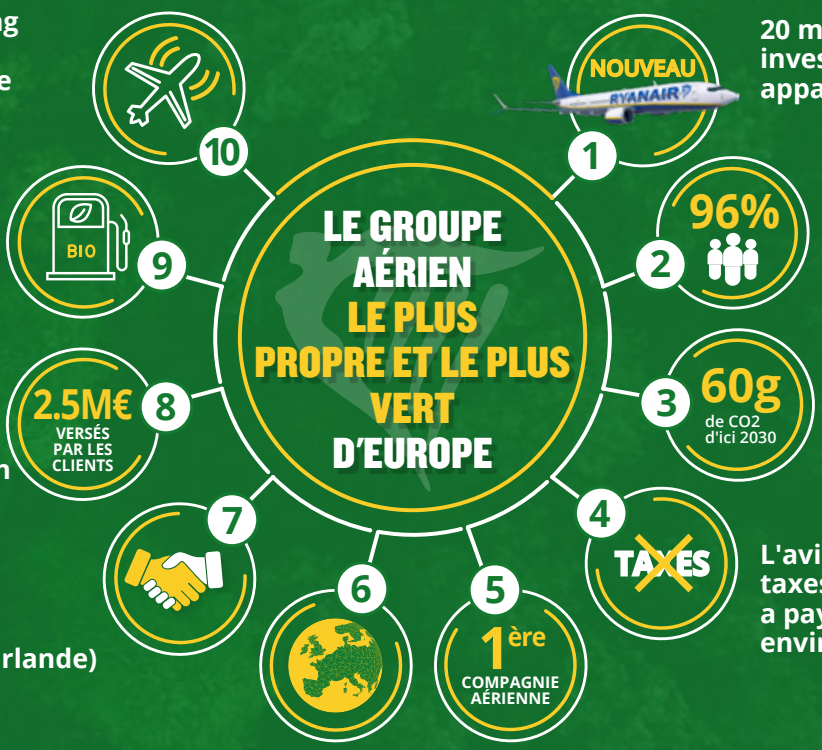
Principes environnementaux du Pacte mondial des Nations Unies

- Les entreprises sont invitées à adopter une approche de précaution face aux défis environnementaux;
- Les entreprises devraient prendre des initiatives pour promouvoir une plus grande responsabilité environnementale;
- Les entreprises sont invitées à encourager le développement et la diffusion de technologies respectueuses de l'environnement.

UN GLOBAL COMPACT
RYANAIR SOUTIENT

“Ryanair est fière d'améliorer et d'étendre continuellement sa politique environnementale, ce qui souligne son engagement à maintenir et à renforcer sa position de compagnie aérienne la plus écologique et la plus propre d'Europe.

15. RÉSUMÉ



Notre nouveau Boeing 737 réduira le bruit jusqu'à 40 % par siège

Demander à l'UE et aux fabricants de carburants de fournir des incitations à l'utilisation des biocarburants

2,5 M€ de contributions de la part de nos clients pour la compensation carbone

Partenariat avec 4 partenaires environnementaux (Ouganda, Portugal, Irlande)

20 milliards de dollars investis dans de nouveaux appareils

Les taux de remplissage les plus élevés

66 g de CO2 par passager/km réduits de 10 % (à moins de 60 g) d'ici 2030

L'aviation paie des taxes (en 2019, Ryanair a payé 630 M€ de taxes environnementales)

Inviter l'UE et les États membres à réformer l'espace aérien européen - 10% d'émissions en moins

Ryanair est la première compagnie aérienne à publier mensuellement ses statistiques d'émissions de CO2

LA COMPAGNIE AÉRIENNE LA PLUS PROPRE ET LA PLUS VERTE D'EUROPE

- ✓ 630 M€ de taxes environnementales payées en 2019
- ✓ Première compagnie aérienne de l'UE à publier ses émissions mensuelles de CO2
- ✓ 66 g de CO2 par passager/km - réduction de 10 % (moins de 60 g) d'ici 2030
- ✓ Nouvel appareil: 16 % de carburant en moins, 40 % de bruit en moins
- ✓ Aucun plastique non recyclable d'ici 5 ans
- ✓ Compensation volontaire des émissions de carbone
- ✓ Partenaires environnementaux en Irlande, en Europe et en Afrique

UN GLOBAL COMPACT

RYANAIR SOUTIENT

RYANAIR

PLUS DE CHOIX. TARIFS PLUS BAS. SERVICE DE QUALITÉ.