

# EUROPAS SAUBERSTE & GRÜNSTE AIRLINE-GRUPPE

**UMWELTPLAN**

AUSGABE 2 – 2020



# RYANAIR

MEHR AUSWAHL. NIEDRIGERE PREISE. GUTER SERVICE.

# INHALT

	Seite
Unser Umweltplan	2
Europas umweltfreundlichste Fluggesellschaft	4
Unsere Klimaziele	5
Unsere Grundsätze zum Einsatz von Biokraftstoff	6
Appell an die EU und ihre Mitgliedstaaten	6
Einbindung von Lieferanten und Biokraftstoffherstellern	6
Unsere Rahmenbedingungen zur Bekämpfung von Treibhausgasemissionen	7
Freiwilliges Klimaschutzprogramm	8
Leistung im Vergleich zu unseren Wettbewerbern	10
Bereichsübergreifende Kraftstoffeffizienz	11
Kraftstoff- und Energieeffizienz – die Fakten im Überblick	11
Berücksichtigung unserer lokalen Auswirkungen – Lärmbelastung und Luftqualität	12
Steuern sind nicht die Lösung	13
Fünfjahresplan von Ryanair zur Minimierung des Plastikverbrauchs	14
Zusammenfassung	15

## 1. UNSER UMWELTPLAN

### Europas beliebteste Fluggesellschaft

In diesem Jahr wird Ryanair in ganz Europa mehr als 150 Millionen Passagiere zu niedrigeren Tarifen befördern als jede andere Fluggesellschaft. Ryanair hat für Menschen in ganz Europa das Thema Mobilität vorangetrieben und in den Bereichen Tourismus und Wirtschaft, für Pendler und Studierende genauso wie für jeden, der Freunde und Verwandte besuchen möchte, erschwingliche Flüge möglich gemacht. Wir haben mehr für die Integration der europäischen Gesellschaft getan als jedes andere Unternehmen.

Ryanair bietet über 16.000 Luftfahrtfachleuten hochwertige Arbeitsplätze, wettbewerbsfähige Vergütungen, erstklassige Schulungsmöglichkeiten, Arbeitsplatzsicherheit, Aufstiegsmöglichkeiten, branchenführende Dienstpläne, Mobilität und viele andere Vorteile. Wir sind in 39 Ländern an insgesamt 86 Standorten tätig und bedienen über 200 Flughäfen. In unserem Team sind die Nationen sämtlicher EU-Mitgliedstaaten vertreten. Ryanair ist an über 220.000 Flughafenarbeitsplätzen beteiligt, birgt ein enormes wirtschaftliches Potenzial und sorgt dafür, dass in der EU Arbeitsplätze entstehen – insbesondere in jenen Regionen, die unter einer geringen wirtschaftlichen Entwicklung und einer hohen Jugendarbeitslosigkeit leiden.

### Europas umweltfreundlichste und sauberste Fluggesellschaft

In den letzten fünf Jahren hat sich Ryanair mehr als jede andere Fluggesellschaft gewandelt und zahlreiche Verbesserungen in den Bereichen Digital und Kundenerfahrung umgesetzt.

“ Die Luftfahrt muss bei der Bekämpfung des Klimawandels Verantwortung übernehmen..

Ryanair ist nicht nur Europas beliebteste Fluggesellschaft mit dem besten Kundenservice, sondern auch die umweltfreundlichste und sauberste Fluggesellschaft Europas. Wir sind bestrebt, die Umweltauswirkungen unserer Geschäftstätigkeit so gering wie möglich zu halten. In diesem Dokument erörtern wir unsere bisherigen Aktivitäten im Rahmen des Umweltschutzes und gehen näher auf unsere ehrgeizigen Ziele für die Zukunft ein. Der Luftverkehr ist in der EU mit einem Anteil von nur 2 % an den von Menschen verursachten CO<sub>2</sub>-Emissionen die effizienteste Form des Massenverkehrs. (Straßenverkehr erzeugt 26 % der CO<sub>2</sub>-Emissionen). Der Kraftstoffverbrauch pro Passagierkilometer eines Ryanair-Flugzeugs beträgt nur 0,019 Liter und damit 44 % weniger als der Kraftstoffverbrauch pro Passagierkilometer eines herkömmlichen Familienautos<sup>1</sup> mit 0,034



Litern. Dennoch muss der Luftverkehr, auch wenn er nur einen sehr geringen Teil eines großen Problems darstellt, Verantwortung bei der Bekämpfung des Klimawandels übernehmen. Ryanair als Europas größte und kostengünstigste Fluggesellschaft hat es sich daher zur Aufgabe gemacht, hier eine Vorreiterrolle einzunehmen. Wir unterstützen das Pariser Abkommen zur Begrenzung des globalen Temperaturanstiegs auf weniger als 2 °C und begrüßen das derzeitige weltweite Ziel, die Erderwärmung auf 1,5 °C zu begrenzen und den europäischen Fokus auf die Festlegung von „Netto-Null“-Zielen zu setzen. Wir befürworten das IATA-Ziel, uns bis zum Jahr 2050 für einen Luftverkehrssektor einzusetzen, der im Vergleich zu 2005 netto 50 % weniger CO<sub>2</sub> ausstößt.

Als Fluggesellschaft werden wir unseren Teil dazu beitragen, den Treibstoffverbrauch von Flugzeugen während des Einsatzes zu optimieren. Diese sich stets weiterentwickelnden Klimaziele unterstreichen jedoch die dringende Notwendigkeit, die Forschung und Entwicklung innovativer sowie hocheffizienter Flugzeugkonstruktionen zu beschleunigen.

### Unsere Verpflichtungserklärung

Ryanair ist bestrebt, seine Umweltauswirkungen so gering wie möglich zu halten. Mit Hilfe eines kontinuierlichen Verbesserungsprozesses werden wir:

- weiterhin die für unsere Standorte, unsere Mitarbeiter und unsere Betriebe geltenden Umweltvorschriften,-richtlinien,-standards und -kodizes vollständig einhalten,
- die Auswirkungen von Lärmbelastung auf die lokale Umgebung begrenzen; unsere neue Boeing 737-Flotte, in die wir mehr als 20 Milliarden US-Dollar investieren werden, wird die Lärmbelastung nochmals um bis zu 40 % pro Sitz und die Emissionen um 16 % pro Sitz senken,
- den Kraftstoff- und Energieverbrauch minimieren, um die Emissionen von Treibhausgasen und Schadstoffen, die die Luftqualität beeinträchtigen, zu begrenzen,
- uns verpflichten, unsere Emissionen bis 2030 auf unter 60 Gramm CO<sub>2</sub> pro Passagierkilometer zu senken, was 10 % unter unserer derzeitigen Quote und 30 % unter dem Durchschnitt der vier anderen größten europäischen Fluggesellschaften liegt,
- unseren Kunden weiterhin unkomplizierte Optionen anbieten, mithilfe derer die CO<sub>2</sub>-Emissionen ihrer Flüge auf Wunsch ausgeglichen werden können und
- in den nächsten 5 Jahren daran arbeiten, keine nicht wiederverwertbaren Kunststoffe mehr zu verwenden.

Eine Ryanair 737-Maschine verbrennt 0,019 Liter pro Passagierkilometer (RPK). Ein durchschnittliches Familienauto verbrennt 0,054 Liter pro km, geteilt durch die 1,6 Personen, die durchschnittlich mit im Auto sitzen, ergibt sich eine Summe von 0,034 Litern pro Passagier pro km (Quelle = Ryanair-Berechnung basierend auf Daten des britischen Verkehrsministeriums).

“ Wir verpflichten uns dazu, unsere Emissionen bis 2030 auf unter 60 Gramm CO<sub>2</sub> pro Passagierkilometer zu senken.

### Governance und Berichterstattung

Das Ryanair Management ist für die Umsetzung dieser Verpflichtungserklärung verantwortlich und wird sicherstellen, dass Vorschriften eingehalten, unsere Ziele erreicht und mit etwaigen Umweltrisiken richtig umgegangen wird. Der Ryanair Vorstand hat die Aufgabe, zu gewährleisten, dass das Management die im Rahmen dieses Umweltplans dargestellten Richtlinien erfüllt.

Auf unserer Website und in unserem Geschäftsbericht werden wir jeden Monat veröffentlichen, wo wir uns hinsichtlich dieses Umweltplans befinden.

### Verantwortlichkeiten anderer

Umweltvorschriften müssen gut gestaltet und fair sein, um einen wettbewerbsfähigen Markt gewährleisten zu können. Durch die Regulierung anderer Branchen Aspekte können erhebliche Umweltvorteile erzielt werden. So könnten auf europäischer Ebene beispielsweise mit konkreten Maßnahmen der Mitgliedstaaten und der Europäischen Kommission zur Bekämpfung der Fragmentierung sowie Ineffizienz des Flugverkehrs enorme Umweltvorteile einhergehen, indem eine effiziente Streckenführung ermöglicht und der Treibstoffverbrauch und die Emissionen gesenkt werden. Ryanair wird sich weiterhin für diese Reformen einsetzen.



### \$20 MILLIARDEN

Im Zuge von Ryanairs nachhaltigem Engagement für eine bessere Umwelt investieren wir über 20 Milliarden US-Dollar in eine Flotte, die aus 210 neuen Boeing 737-Flugzeugen besteht, welche 4 % mehr Passagiere befördern und dabei gleichzeitig den Kraftstoffverbrauch um 16 % senken und die Geräuschemissionen um 40 % reduzieren können.

*Michael O'Leary*

**Michael O'Leary**  
Vorstandsvorsitzender  
der Ryanair Gruppe

## 2. EUROPAS UMWELTFREUNDLICHSTE FLUGGESELLSCHAFT

Unser Geschäftsmodell stellt sicher, dass Ryanair die umweltfreundlichste und sauberste Fluggesellschaft Europas ist, indem wir:

nur Direktflüge mit branchenführenden Auslastungsfaktoren (96 % p.a.) betreiben,

kontinuierlich in neue, kraftstoffsparende Flugzeuge und verbesserte Triebwerkstechnologie investieren,

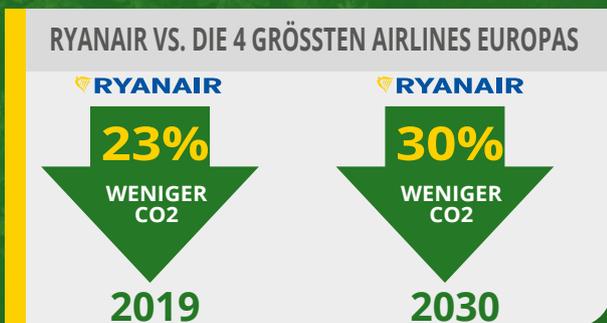
die effizientesten Betriebsabläufe der Branche implementieren,

einen CO<sub>2</sub>-Wert pro Passagierkilometer produzieren, der 23 % unter dem Durchschnitt der anderen vier großen europäischen Fluggesellschaften liegt und

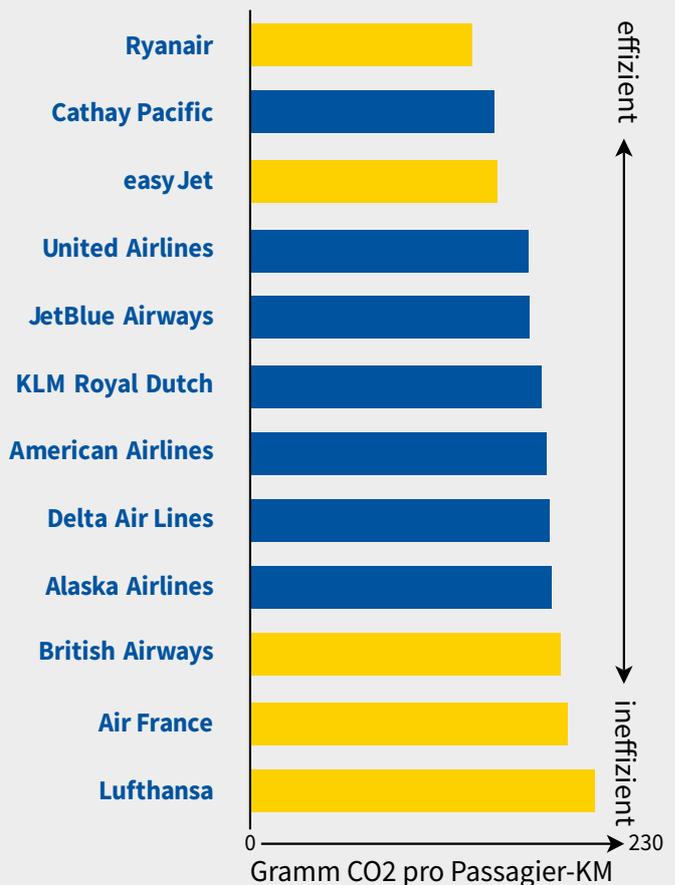
mit der Einführung unserer neuen Boeing 737-Flotte unsere Lärmbelastung um 86 % reduzieren.

Um unser im Vergleich zum Rest der Branche einzigartiges Engagement hinsichtlich unserer ambitionierten Bemühungen zur Verbesserung der Umwelt besonders hervorzuheben und aufzuzeigen, dass wir auf ehrgeizige Weise kontinuierlich darum bemüht sind, stets mehr zu tun, legen wir folgende Dinge offen:

- unseren aktualisierten Umweltplan einschließlich unserer Verpflichtungserklärung zur Bekämpfung des Klimawandels,
- unser erklärtes Ziel, die mit unserer Geschäftstätigkeit einhergehenden Umweltauswirkungen sowohl auf globaler (Treibhausgasemissionen) als auch auf lokaler Ebene (Fluglärm und Emissionen, die die Luftqualität beeinträchtigen) zu verringern,
- unsere Verpflichtungserklärung, die CO<sub>2</sub>-Emissionen pro Passagierkilometer bis zum Jahr 2030 auf unter 60 Gramm zu senken, was 10 % weniger als unsere derzeitige Quote und 30 % weniger als der Durchschnitt der vier anderen größten europäischen Fluggesellschaften ist und
- unsere Bereitschaft zur Unterstützung des Pariser Abkommens zur Begrenzung des globalen Temperaturanstiegs auf weniger als 2 °C, des derzeitigen globalen Ziels, die Erderwärmung auf 1,5 °C zu begrenzen, und der Festlegung von Netto-Null-Zielen innerhalb Europas.



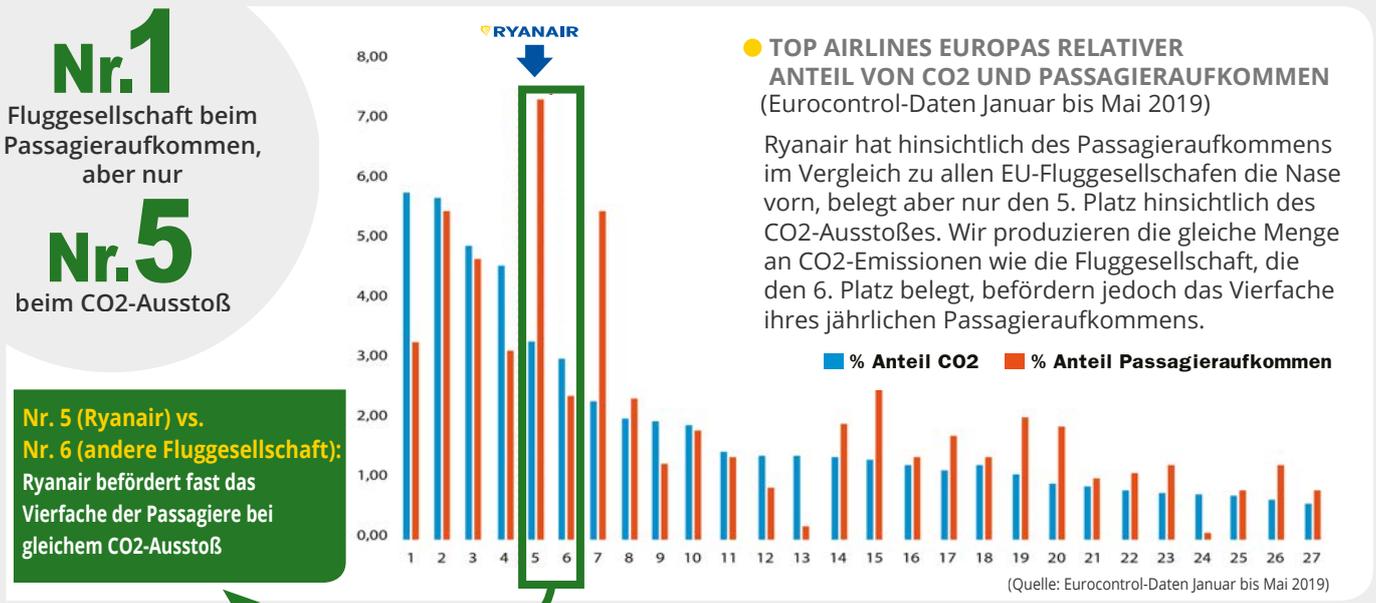
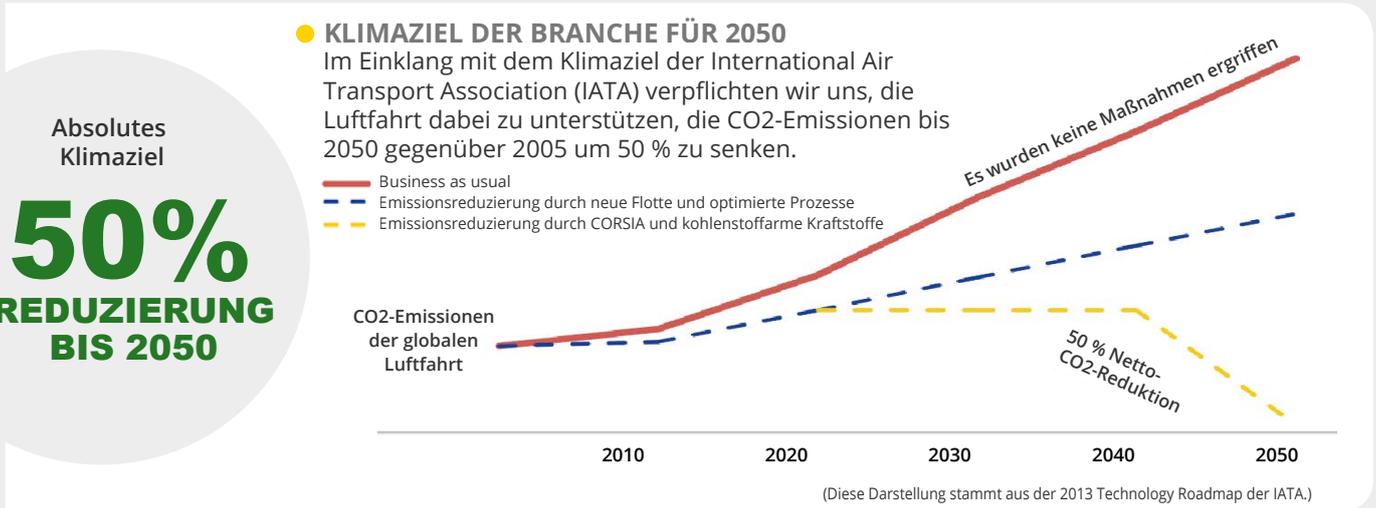
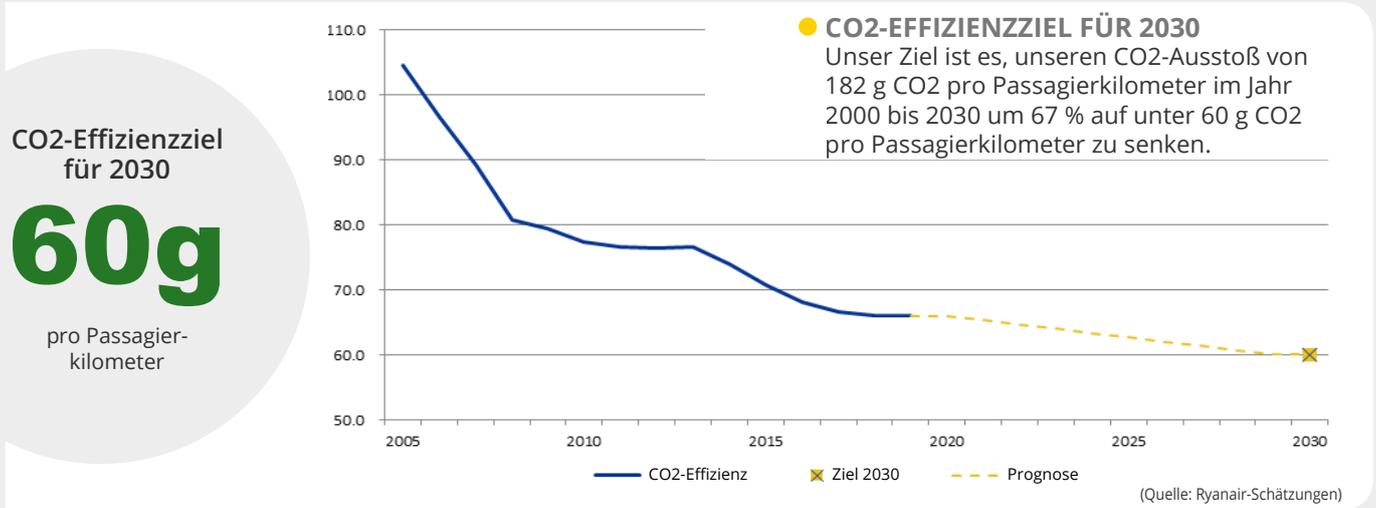
### RANGLISTE DER FLUGZEUGEFFIZIENZ



Quelle: Brighter Planet, Bericht über Kohlenstoff- und Energieeffizienz in der Luftfahrt

### 3. UNSERE KLIMAZIELE

Um unseren Umweltverpflichtungen nachzukommen, kündigt Ryanair für 2030 ein CO2-Effizienzziel und für 2050 ein absolutes Klimaziel an.



**Nr. 5 (Ryanair) vs. Nr. 6 (andere Fluggesellschaft):**  
 Ryanair befördert fast das Vierfache der Passagiere bei gleichem CO2-Ausstoß

## 4. UNSERE GRUNDSÄTZE ZUM EINSATZ VON BOKRAFTSTOFFEN



Nachhaltige Flugkraftstoffe stellen eine Chance für die Luftfahrtbranche dar, da sie die Treibhausgasemissionen im Lebenszyklus senken können.

Regierungen und Treibstofflieferanten müssen der Entwicklung nachhaltiger Flugtreibstoffe mit erheblichen CO<sub>2</sub>-Einsparungen im Lebenszyklus Vorrang einräumen.

Nachhaltige Flugkraftstoffe in der Luftfahrt sollten durch ein globales Regelwerk festgelegt werden, das alle Fluggesellschaften gleich behandelt.

Die Methoden zur Quantifizierung der CO<sub>2</sub>-Einsparungen im Lebenszyklus von nachhaltigen Flugkraftstoffen sollten für alle Fluggesellschaften einheitlich gelten.

Die CO<sub>2</sub>-Einsparungen durch den Einsatz nachhaltiger Flugkraftstoffe durch eine Fluggesellschaft müssen nachvollziehbar und überprüfbar sein.

## 5. APPELL AN DIE EU UND IHRE MITGLIEDSSTAATEN

Wir fordern die EU und ihre Mitgliedstaaten dazu auf, Strategien zur Unterstützung von Initiativen für nachhaltige Flugkraftstoffe zu entwickeln. So zum Beispiel:

Schaffung zusätzlicher Produktionskapazitäten für nachhaltige Flugkraftstoffe in Europa.

Förderung der Produktion und Verfügbarkeit von Rohstoffen.

Priorisierung von Unterstützungsmechanismen zur Deckung zusätzlicher Kosten für auf den Markt gelieferte Produkte.

Unterstützung der Entwicklung weltweiter Mischverfahren, internationaler Standards und Nachhaltigkeitskriterien.

## 6. EINBINDUNG VON LIEFERANTEN UND BOKRAFTSTOFFHERSTELLERN

Um ehrgeizige Klimaziele zu erreichen, muss die nächste Flugzeuggeneration die Treibstoffeffizienz schrittweise ändern. Um diese Anforderung zu unterstützen, wird Ryanair im Rahmen unserer Beschaffungsprozesse die Entwicklung ehrgeiziger sowie emissionsarmer Flugzeugkonstruktionen von großen Flugzeugherstellern befürworten.

Ebenso fordert Ryanair die Kraftstoffhersteller auf, den Fluggesellschaften Anreize für den Kauf solcher Kraftstoffe zu bieten und mit den Fluggesellschaften Kooperationen zur Entwicklung von Biokraftstoffen einzugehen.



## 7. UNSERE RAHMENBEDINGUNGEN ZUR BEKÄMPFUNG VON TREIBHAUSGASEMISSIONEN

### Vermeidung von Treibhausgasemissionen

Unser Geschäftsmodell basiert auf Direktflügen mit hohem Auslastungsfaktor. Dies reduziert die Gesamtflugleistung im Vergleich zu den herkömmlichen Modellen, die den sogenannten Hub-and-Spoke-Ansatz verfolgen und mehrere direkte als auch zahlreiche indirekte Flüge beinhalten. Die Erhöhung unserer Auslastungsfaktoren von 83 % auf 96 % hat in den letzten sechs Jahren eine wichtige Rolle bei der Reduzierung der Emissionen pro Passagier um 14 % gespielt.

### Reduzierung der Treibhausgasemissionen

Wenn es um das Thema Kraftstoffeffizienz geht, sind wir Branchenführer. Im Vergleich zu anderen großen Fluggesellschaften betreiben wir mit unseren Flugzeugen, die durchschnittlich sechs Jahre alt sind, die jüngste Flotte. Wir liefern einen branchenweit führenden CO<sub>2</sub>-Wert pro Passagierkilometer, der 23 % unter dem Durchschnitt der vier anderen großen europäischen Fluggesellschaften liegt.

### Alternative Quellen der Treibhausgasemissionen

Wie andere Fluggesellschaften so kaufen auch wir keine nachhaltigen Flugkraftstoffe aufgrund ihrer hohen Kosten und des mangelnden Konsenses über Nachhaltigkeitskriterien (siehe Punkt 4 unserer Grundsätze). Wir verpflichten uns jedoch dazu, auf 100 % nachhaltige Flugkraftstoffe zu wechseln, sobald kostengünstige Alternativen verfügbar werden, die global vereinbarte Nachhaltigkeitskriterien erfüllen. Wir fordern hiermit eine europäische sowie nationale Politik, die Initiativen für nachhaltige Flugkraftstoffe unterstützt. So fordern wir zum Beispiel die Schaffung zusätzlicher Produktionskapazitäten für nachhaltige Flugkraftstoffe in Europa, die Förderung der Produktion und Verfügbarkeit von Rohstoffen sowie die Ausarbeitung von Unterstützungsmechanismen zur Deckung zusätzlicher Kosten für auf den Markt gelieferte Produkte.

### Marktbasierte Maßnahmen

Ryanair nimmt seit 2012 am EU-Emissionshandelssystem EHS teil und wird sowohl dessen geltende als auch dessen künftige Emissionsvorschriften weiterhin uneingeschränkt einhalten. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass ein regionales Emissionshandelssystem, wenn auch nicht ganz einwandfrei, bei der Emissionsreduzierung effizienter ist als zusätzliche Passagiersteuern unter dem Deckmantel der Umweltsteuer. Letztere ist kein Anreiz für Investitionen in kraftstoffsparende Technologien und wirkt sich überproportional negativ auf Randregionen und Bürger mit geringerem Einkommen aus.

Als Kurzstreckenfluggesellschaft, die fast ausschließlich in der EU tätig ist, unterliegen 84 % der Emissionen von Ryanair dem EHS der EU. Dies ist ein sehr viel höherer Anteil als bei herkömmlichen Fluggesellschaften, da die EU beschlossen hat, den Betrieb des EHS auf Flügen in bzw. aus Nicht-EU-Ländern auszusetzen.

Wir glauben, dass auf globaler Ebene ein einheitlich marktbasierter Mechanismus die beste Lösung ist, um die Emissionen in der gesamten Luftfahrtindustrie zu steuern. Wir ermutigen die entsprechenden Aufsichtsbehörden daher dazu,

1. die Verfeinerung bestehender CO<sub>2</sub>-Preisgestaltungsmechanismen zu priorisieren, bevor neue Preisgestaltungsregelungen (z. B. Umweltsteuern) geschaffen werden, die sich mit bestehenden Vorschriften überschneiden und
2. alle Einnahmen aus der Versteigerung von Emissionszertifikaten zur Finanzierung des technologischen Übergangs zu emissionsärmeren Flugzeugen, die von Fluggesellschaften mit höheren Auslastungsfaktoren eingesetzt werden, genau zu kennzeichnen.

## 8. FREIWILLIGES KLIMASCHUTZPROGRAMMS

Seit 2018 bieten wir unseren Kunden im Rahmen unseres Buchungsprozesses die Möglichkeit, ihre durch die gebuchte Reise entstehenden Umweltauswirkungen auf Wunsch auszugleichen. Die Einnahmen aus diesen freiwilligen Spenden werden jährlich an von uns ausgewählte Umweltverbände und gemeinnützige Organisationen weitergeleitet.

Wir freuen uns, dass bisher über 2 % unserer Passagiere freiwillig einen CO2-Beitrag geleistet haben. Wir bedanken uns bei unseren Kunden für die großzügige Unterstützung dieses wichtigen Umweltanliegens.

“ Wir danken unseren Kunden, dass sie das entsprechende Kästchen angekreuzt und ihren Beitrag zum Klimaschutz geleistet haben.



**First Climate** ist der erste Partner von Ryanair im Rahmen des freiwilligen Klimaschutzprogramms. Mit den Mitteln wird ein Projekt in Uganda unterstützt, das energieeffiziente Kochherde an Haushalte in der Region Kampala verteilt. Dies geschieht auf Basis technischer sowie finanzieller Unterstützung der Hersteller und durch Aufklärungsarbeit zur neuen Ofentechnologie, die das Bewusstsein und die Nachfrage der örtlichen Bevölkerung steigert

Bis heute hat das Projekt die Vermarktung von mehr als 520.000 optimierten Kochherden ermöglicht. Es hat einen großen positiven Einfluss, indem es zur Eindämmung des Klimawandels beiträgt und das Leben tausender lokaler Familien verbessert.



Unsere Partnerschaft mit **Renature Monchique** gleicht nicht nur jede Menge Kohlenstoff aus, sondern trägt auch dazu bei, die Ökologie der Region Monchique wiederzubeleben. Dieses Projekt wird die Wiederherstellung wichtiger und einzigartiger Waldlebensräume in den durch Brände zerstörten Gebieten von Monchique an der Algarve vorantreiben.



native  
**woodland**  
trust



IRELAND



Der **Native Woodland Trust**: Ein Teil der Spenden aller Ryanair-Kunden fließt in den Erwerb von Grundstücken in der Nähe einer der letzten Urwälder Irlands.

NWT sammelt Baumsamen aus diesem Wald, richtet vor Ort eine Baumschule ein und pflanzt neue Wälder, die mit dem ursprünglichen Wald verbunden sind. Auf diese Weise wird der bestehende Wald erweitert, wobei nur Bäume verwendet werden, die aus diesem bestimmten Wald stammen.

Indem dem Wald keine Bäume von außerhalb hinzugefügt werden, wird das Risiko vermieden, dass sich fremde Gene oder Krankheiten einnisten. Durch die Erweiterung des Waldes wird die kritische Masse des Waldes erhöht, der gleichzeitig vor äußeren Einflüssen geschützt ist.

Diese Urwälder sind die letzten Überreste der massiven Waldbestände, die einst ganz Irland bedeckten. Sie beherbergen eine einzigartige Artenvielfalt. Es gibt kein besseres Waldgebiet in Irland, das wir erweitern oder von dem wir einheimische Baumsamen sammeln könnten.



IWDG  
www.iwdg.ie  
Irish Whale and Dolphin Group



IRELAND



Die **Irish Whale and Dolphin Group** führt unter dem Namen „WhaleTrack Ireland“ eine umfassende Studie über Buckel- und Finnwale in irischen Gewässern durch.

Das Projekt wird es der IWDG ermöglichen, mithilfe von Wissenschaftlern eine Fotoidentifikation an bestimmten Walen durchzuführen, bei der sie diese Wale anhand ihrer eindeutigen Markierungen identifizieren können. Der Einsatz von Drohnen wird der IWDG helfen, die Größe und den Zustand der Wale zu erfassen und Biopsien durchzuführen, um sie hinsichtlich Aspekten wie genetische Herkunft, Ernährung und Belastungen durch Umweltverschmutzung zu untersuchen. Langfristig hofft die IWDG, auf einer kleinen Anzahl von Buckelwalen Satelliten-Tags einsetzen zu können, um mehr über ihre Migrationsrouten erfahren und ihre Brutstätten lokalisieren zu können. WhaleTrack Ireland ist eine Art Botschafter des Meeresschutzes und ein überaus spannendes Projekt, das wesentlich zum Wiederaufbau des Bestands dieser charismatischen Tiere beiträgt.

“ Bisher wurden 2,5 Mio. Euro an unsere Umweltpartner gespendet.



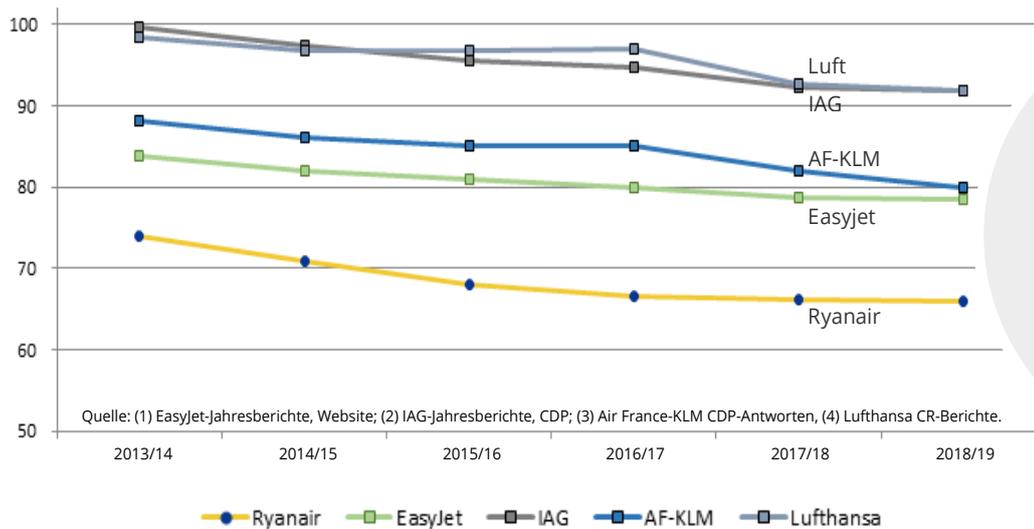
## 9. LEISTUNG IM VERGLEICH ZU UNSEREN WETTBEWERBERN

Unser Effizienzziel für 2030 liegt 30 % unter der aktuellen Durchschnittsleistung der vier anderen großen europäischen Fluggesellschaften. Ryanair wird sich bemühen, dieses Ziel noch vor 2030 zu erreichen.

### KOHLSTOFFEFFIZIENZLEISTUNG

Daten stammen aus: (1) EasyJet-Geschäftsberichten, Website; (2) IAG-Jahresberichten, CDP; (3) Air France-KLM CDP-Antworten, (4) Lufthansa CR-Berichten. Bitte beachten Sie, dass diese Zahlen die Verteilung der Flugemissionen auf Passagier- und Frachtaktivitäten aufteilen bzw. Frachtaktivitäten in die Passagierkilometermetrik einbeziehen können.

Im Vergleich dazu basiert die Grafik auf Seite 16 auf einer Studie, die die gesamten Flugemissionen ausschließlich dem Passagierbetrieb zuordnet.



Derzeitige Effizienz von Ryanair

# 66g

pro Passagier-Km

### INDEX: Treibstoffverbrauch der EU-Fluggesellschaften pro Passagierkilometer im Vergleich zu Ryanair

	GJ13	GJ14	GJ15	GJ16	GJ17	GJ18
<b>Ryanair</b>	1,00	0,96	0,92	0,90	0,89	0,89
<b>EasyJet</b>	1,13	1,11	1,09	1,08	1,06	1,06
<b>IAG</b>	1,35	1,32	1,29	1,28	1,25	1,24
<b>AF-KLM</b>	1,19	1,16	1,15	1,15	1,11	1,08
<b>Lufthansa</b>	1,33	1,31	1,31	1,31	1,25	1,24

Diese Tabelle vergleicht alle Fluggesellschaften mit der Leistung von Ryanair im Geschäftsjahr (Gj) 2013. Dabei werden die Werte für die CO2-Effizienz aus der obigen Grafik verwendet. Da dieselben Datenquellen verwendet werden, gelten auch dieselben Zuordnungsvorbehalte.

**RYANAIR vs DIE 4 GRÖSSTEN FLUGGESELLSCHAFTEN EUROPAS**

**2019**

**2030**



## 10. BEREICHSÜBERGREIFENDE KRAFTSTOFFEFFIZIENZ

### Streckennetz

Direktflüge vermeiden übermäßige Emissionen und halten die Lärmbelastung geringer als bei indirekten Transferflügen.

### Umweltfreundliche Flugzeuge

Neue Flugzeug- und Triebwerkskonzepte, die verbrauchsarm und leiser sind; Einsatz von Tragflächenspitzen, die Kraftstoff sparen, indem sie den Luftwiderstand verringern.

### Flugzeugbetrieb

Einmotoriges Rollen zwischen Start-, Landebahn und Terminal; kontinuierliche Sink- und Landeanflüge mit geringem Luftwiderstand minimieren eine übermäßige Lärmbelastung und reduzieren den Kraftstoffverbrauch.

### Kabinendesign

Das Design unserer Sitze hat in allen Economy-Klassen eine hohe Dichte. Die hohen Auslastungsfaktoren maximieren die Gesamtzahl der Passagiere pro Flug. Robuste Sitze, die gleichzeitig leicht und bequem sind, sparen durch Gewichtsreduzierung an Kraftstoff.

## 11. KRAFTSTOFF- UND ENERGIEEFFIZIENZ – DIE FAKTEN IM ÜBERBLICK

Unsere neue Boeing 737-Flotte wird den Kraftstoffverbrauch pro Sitzplatz um 16 % reduzieren und damit CO<sub>2</sub> sowie Stickstoffdioxid einsparen.

Wir haben an allen Standorten unserer Büros und Flugzeughallen über 500.000 Euro in LED-Beleuchtungsprojekte investiert.

Wir sind bestrebt, in allen unseren Einrichtungen die Verwendung von Solarenergie zu maximieren.

Sekundär- und Regionalflughäfen benötigen immer geringere Warte- und Rollzeiten, womit sie die Emissionen senken.

Eine Richtlinie zum einmotorigen Rollverkehr senkt Lärmbelastung und Emissionen – 82 % der ankommenden Flugzeuge fahren nur noch einmotorig.

Bodenstromverbrauch während des Turnarounds – spart 9 kg Treibstoff pro Flug und verbessert die Luftqualität.

Papierloses Cockpit und elektronische Fluggtaschen sparen pro Cockpit 15 kg Gewicht in Form von Papierhandbüchern ein, was mit einer jährlichen Kraftstoffersparnis von rund 600.000 kg einhergeht.

Unsere in Dublin ansässige Zentrale ist sehr umweltfreundlich und setzt sich für Themen wie papierloses Arbeiten, Recycling von Verbrauchsmaterialien, Fahrradfahren zur Arbeit und mit einem Fitnesscenter vor Ort für einen gesunden Lebensstil ein.

## 12. BERÜCKSICHTIGUNG UNSERER LOKALEN AUSWIRKUNGEN – LÄRMBELASTUNG UND LUFTQUALITÄT

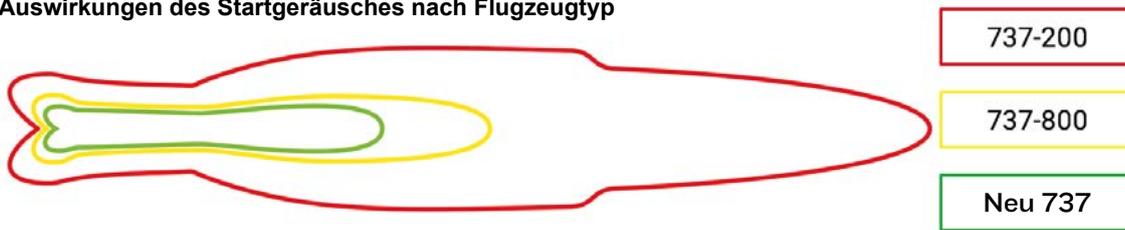
Ryanair hat sich verpflichtet, Emissionen und Lärmbelastungen durch (i) Flugzeug- und Triebwerkstechnologien der nächsten Generation und (ii) die Implementierung von Betriebsprozessen, die die Umweltbelastung minimieren, zu reduzieren.

### Strategische Verbesserungen – die nächste Flugzeuggeneration

Da neue, treibstoffsparende und leisere Flugzeuge in unsere Flotte aufgenommen werden, werden unsere Auswirkungen auf die lokale Lärmbelastung und die Luftqualität weiter sinken.

- Unsere neuen Flugzeuge des Typs Boeing 737 reduzieren die Lärmbelastung pro Sitzplatz um bis zu 40 %.
- Der Wechsel von 737-200 zu 737-800 hat die Lärmbelastung beim Starten pro Passagier um 86 % verringert.
- Die neue Boeing 737-Flotte erweitert diese Reduzierungen auf 93 %.

#### Auswirkungen des Startgeräusches nach Flugzeugtyp



#### GERÄUSCH- UND EMISSIONSKONFORMITÄT

100 % der Ryanair-Flugzeuge erfüllen den ICAO-Umweltschutzstandard für Stickstoffdioxid (Kapitel 6).

100 % der Ryanair-Flugzeuge erfüllen den ICAO-Umweltschutzstandard für Lärmschutz (Kapitel 4).

#### AUSZEICHNUNGEN FÜR LÄRMERKENNUNG

Platz 1 von 30 Fluggesellschaften für die Einhaltung der Lärmschutzbestimmungen in London Stansted (99,6 %).

Platz 1 für kontinuierliche Sinkanflüge bei der Ankunft an insgesamt 7 britischen Flughäfen.

Flugzeugtyp (Passagiere)	Reduzierung pro Passagier
737 - 200 (126)	BASIS
737 - 800 (189)	-86%
Neu 737 (197)	-93%

“ Ryanair setzt sein Streben nach Perfektion bei der Einhaltung der Umweltschutzbestimmungen zur Lärmbekämpfung fort und implementiert als Branchenvorreiter die höchsten Standards – einschließlich des erklärten Ziels einer 100-prozentigen Einhaltung von Anflügen mit kontinuierlichem Sinkflug (CDA). Im April 2019 haben wir dieses Ziel erreicht. Die CDA-Konformität betrug bei über 1.500 Ankünften auf der Landebahn 22 stolze 100 %.

## 13. STEUERN SIND NICHT DIE LÖSUNG

### Die Luftfahrt zahlt Steuern

- Es ist irreführend zu behaupten, dass die Luftfahrt keine Umweltsteuern zahlt.
- Im Geschäftsjahr 2019 hat Ryanair Umweltsteuern und Beiträge für das EHS der EU in Höhe von über 540 Mio. Euro gezahlt. Die Luftfahrt ist der einzige Verkehrsträger, der vom EHS erfasst wird.
- Im Geschäftsjahr 2020 wird Ryanair über 630 Mio. Euro an Luftverkehrssteuern zahlen.

### Regressive Auswirkungen von Umweltsteuern

- bieten keine Vorteile für die Umwelt und bevorzugen ineffiziente Fluggesellschaften mit hohem Flugpreis gegenüber kostengünstigen.
- sind rückläufig und wirken sich überproportional negativ auf regionale bzw. angrenzende Wirtschaftszweige aus, die in hohem Maße auf Flugverbindungen angewiesen sind, um Arbeitsplätze und Wachstum im Tourismus zu generieren.
- wirken sich überproportional negativ auf Bürger mit geringerem Einkommen aus, was wiederum einen negativen Einfluss auf die Erschwinglichkeit von Reisen hat.

### Niederländische und französische Steuervorschläge sind abwegig, da sie:

- umweltschädliche Anschlussflüge belohnen (Transferpassagiere werden bevorzugt behandelt; Fluggesellschaften, die schon lange am Markt, aber umweltschädlich sind, werden geschützt),
- einen ineffizienten Umgang mit der Umwelt belohnen und Passagiere effizienterer Fluggesellschaften wie Ryanair bestrafen und
- die Gelegenheit, diese Gelder für die Reduzierung der CO<sub>2</sub>-Emissionen innerhalb der Industrie bereitzustellen, nicht nutzen.

### Kunden profitieren von der Abschaffung der irischen Reisesteuer

- Die 2008 eingeführte irische Reisesteuer hat der Wirtschaft Irlands großen Schaden zugefügt. Das Passagieraufkommen auf den drei wichtigsten Flughäfen Irlands ging innerhalb von zwei Jahren von 31 Millionen Passagieren um fast 25 % auf 23 Millionen zurück. In den sechs Monaten nach der Abschaffung dieser Steuer stieg die Anzahl jener, die Irland aus dem Ausland besuchen kamen, um 12 %.

### Die EU und ihre Mitgliedstaaten sind aufgefordert, die verspätete Umsetzung des nahtlosen europäischen Luftraums durchzuführen

Anstatt den Luftverkehr zusätzlich zu besteuern, was der Umwelt nicht dienlich ist, werden die Mitgliedstaaten aufgefordert, Flugverkehrskontrollmonopole zu übernehmen, die Folgendes bewirken sollten:

- Reduzierung der CO<sub>2</sub>-Emissionen um 10%
- Effizientere Streckennetze
- Schnellere und umweltfreundlichere Flüge

Ryanair Umweltsteuern (Mio. €)	GJ19	GJ20
Air Passenger Duty (APD) UK	330	383
APD Deutschland	88	85
APD Skandinavien	5	5
APD Österreich	5	6
BCN-Steuern	1	1
Zahlungen für EU-EHS	115	150
<b>SUMME</b>	<b>544</b>	<b>630</b>
<b>KOSTEN PRO GAST</b> (% eines durchschnittl. Tickets)	<b>€3.82</b> <b>10%</b>	<b>€4.12</b> <b>11%</b>

**11 % DER DURCHSCHNITTSKOSTEN PRO TICKET SETZEN SICH AUS UMWELTSTEUERN ZUSAMMEN**

“ Der politische Fokus sollte weiterhin auf der Suche nach Lösungen zur Reduzierung des CO<sub>2</sub>-Austoßes liegen und nicht auf kurzfristigen, ineffektiven Maßnahmen wie zusätzlichen Steuern.

## 14. FÜNFJAHRESPLAN VON RYANAIR ZUR MINIMIERUNG DES PLASTIKVERBRAUCHS



**KEINE NICHT  
WIEDERVERWERTBAREN  
KUNSTSTOFFE  
INNERHALB VON  
5 JAHREN**

Plastikverschmutzung hat negative Auswirkungen auf Land, Wasserwege, Meere, Tiere und Menschen und ist eine der größten Bedrohungen für die Umwelt.

Ryanair verpflichtet sich, innerhalb von fünf Jahren alle nicht wiederverwertbaren Kunststoffe aus dem Betrieb zu nehmen.

Wir arbeiten eng mit unseren Lieferanten zusammen, um unsere nicht wiederverwertbaren Kunststoffe durch umweltfreundliche Alternativen wie biologisch abbaubare Becher, Holzbesteck und Papierverpackungen zu ersetzen.

Wir werden diese Richtlinie in den nächsten fünf Jahren in unserem gesamten Betrieb umsetzen: am Boden, in der Technik, im Flugzeug, an unseren Standorten und in unserer Zentrale.

### Umweltgrundsätze des Global Compact der UN

- Unternehmen sollen im Umgang mit Umweltproblemen dem Vorsorgeprinzip folgen.
- Unternehmen sollen Initiativen ergreifen, um größeres Umweltbewusstsein zu fördern.
- Unternehmen sollen die Entwicklung und Verbreitung umweltfreundlicher Technologien beschleunigen.





“ Ryanair ist stolz darauf, seine Umweltpolitik kontinuierlich zu verbessern und auszubauen. Damit geht unser Engagement einher, die Position Ryanairs als umweltfreundlichste und sauberste Fluggesellschaft in Europa zu behaupten und zu stärken.

## 15. ZUSAMMENFASSUNG

Unsere neuen Boeing 737-Flugzeuge reduzieren die Lärm-belastung pro Sitzplatz um bis zu 40 %

Appell an die EU und Kraftstoffhersteller, Anreize für die Verwendung von Biokraftstoffen zu schaffen

2,5 Mio. Euro unserer Kundeneinnahmen konnten bislang für die Kompensation von CO<sub>2</sub>-Emissionen verwendet werden

Kooperationen mit vier Umweltpartnern (Uganda, Portugal, Irland)

Appell an die EU und ihre Mitgliedstaaten, den europäischen Luftraum zu reformieren – 10 % weniger Emissionen



20 Mrd. USD in neue Flugzeuge investiert



Ryanair ist die erste Fluggesellschaft, die monatliche CO<sub>2</sub>-Emissionen offenlegt



# DIE UMWELTFREUNDLICHSTE UND SAUBERSTE FLUGLINIE EUROPAS

- ✓ Hat 2019 Umweltsteuern in Höhe von 630 Mio. Euro gezahlt
- ✓ Erste EU-Fluggesellschaft, die ihre monatlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen offenlegt
- ✓ 66 g CO<sub>2</sub> pro Passagierkilometer: Reduzierung um 10 % (unter 60 g) bis 2030
- ✓ Neues Flugzeug: 16 % weniger Treibstoff, 40 % weniger Lärmbelästigung
- ✓ Kein nicht wiederverwertbarer Kunststoff innerhalb von 5 Jahren
- ✓ Freiwilliger CO<sub>2</sub>-Ausgleich
- ✓ Umweltpartner in Irland, Europa und Afrika



RYANAIR SUPPORTS



# RYANAIR

MEHR AUSWAHL. NIEDRIGERE PREISE. GUTER SERVICE.