

LA COMPAGNIA AEREA PIÙ VERDE D'EUROPA

POLITICA AMBIENTALE

VOL. 2 - 2020



RYANAIR

PIÙ SCELTA. PIÙ SERVIZI. TARIFFE PIÙ BASSE.

SOMMARIO

	Pagina
La nostra politica ambientale	2
La compagnia aerea più verde d'Europa	4
I nostri obiettivi climatici	5
I nostri principi sull'utilizzo di biocarburanti	6
Invito ad agire alla UE e agli Stati Membri	6
Coinvolgimento di fornitori e produttori di biocarburante	6
Il nostro quadro per affrontare le emissioni di gas serra	7
Programma per la compensazione volontaria delle emissioni CO2	8
Le nostre prestazioni a confronto con quelle dei concorrenti	10
Efficienza in termini di carburante nei diversi settori	11
Efficienza in termini di carburante ed energia - In breve	11
Affrontare il nostro impatto locale - rumore e qualità dell'aria	12
La tassazione non è una risposta	13
Il piano quinquennale di Ryanair per ridurre al minimo l'uso della plastica	14
Sommario	15

1. LA NOSTRA POLITICA AMBIENTALE

La compagnia aerea preferita d'Europa

Quest'anno Ryanair trasporterà più di 150 milioni di passeggeri in Europa a tariffe più basse di qualsiasi altra compagnia aerea. Ryanair ha fatto della libera circolazione di persone in Europa una realtà, creando viaggi economicamente sostenibili per turismo, lavoro, pendolarismo, studio e per recarsi in visita presso amici e parenti. Abbiamo lavorato per l'integrazione della Società europea più di qualsiasi altra azienda.

Ryanair offre posti di lavoro di alto profilo, retribuzioni competitive, formazione d'eccellenza, sicurezza sul lavoro, opportunità di carriera, turni modello per il settore, mobilità e molti altri vantaggi a più di 16.000 professionisti dell'aviazione. Siamo presenti in 39 paesi, con 86 basi e serviamo più di 200 aeroporti. La nostra squadra comprende cittadini di ogni Stato membro dell'UE. Ryanair sostiene più di 220.000 posti di lavoro in loco con una ricaduta positiva economica ed occupazionale nell'UE in particolare a livello regionale dove più alto è il tasso di disoccupazione giovanile.

La compagnia aerea più verde e pulita d'Europa

Nel corso degli ultimi cinque anni, Ryanair è cambiata più di qualsiasi altra compagnia aerea, perché abbiamo introdotto una serie di miglioramenti nell'esperienza digitale e dei clienti.

“ Il settore dell'aviazione civile deve giocare il proprio ruolo nell'affrontare il cambiamento climatico.

Oltre ad essere la compagnia aerea preferita d'Europa, con il migliore servizio clienti, Ryanair è la compagnia più pulita e più verde. Ci impegniamo a ridurre al minimo l'impatto della nostra attività sull'ambiente e il presente documento delinea gli eccezionali miglioramenti ambientali ottenuti fino ad oggi e le nostre ambizioni per il futuro. L'aviazione civile è il sistema di trasporto di massa da punto a punto più efficiente e rappresenta solo il 2% delle emissioni antropiche di CO2. (Il trasporto su strada ne genera il 26%). Il carburante consumato per passeggero al km da un aereo Ryanair è solo 0,019 litri, ossia il 44% in meno rispetto al carburante consumato per passeggero per km di una comune macchina familiare¹, che è di 0,034l. Tuttavia,



dal momento che costituisce una piccola parte di un grande problema, il settore aeronautico deve giocare il proprio ruolo nell'affrontare il cambiamento climatico; e Ryanair, essendo la compagnia aerea più economica e più grande d'Europa, si impegna ad aprire la strada. Sosteniamo l'Accordo di Parigi che prevede di limitare l'aumento della temperatura globale a meno di 2°C e concordiamo pienamente con la corrente ambizione globale di ridurre il riscaldamento a 1,5°C e con l'attenzione europea alla definizione di obiettivi "Net Zero". Sosteniamo l'obiettivo 2050 IATA di un settore dell'aviazione civile che emetta un 50% netto in meno di CO2 rispetto ai livelli del 2005.

Come compagnia aerea, facciamo la nostra parte nell'ottimizzazione del consumo di carburante da parte degli aerei durante l'utilizzo. Questi obiettivi climatici sfidanti però mettono in evidenza la necessità urgente di accelerare la ricerca e lo sviluppo di progetti di aerei innovativi ad efficienza elevata.

Priorità

Ryanair si impegna a ridurre al minimo il nostro impatto ambientale. Tramite un processo di miglioramento continuo:

- Continueremo a conformarci pienamente con le regole, i regolamenti, gli standard, i codici di pratica ambientali che si applicano ai nostri siti, al nostro personale e alle nostre azioni.
- Ridurremo l'impatto degli aerei in termini di inquinamento acustico locale; la nostra nuova flotta di Boeing 737, nella quale investiremo più di 20 miliardi di \$, ridurrà ulteriormente la rumorosità fino al 40% per posto a sedere e le emissioni del 16% per posto a sedere.
- Ridurremo al minimo il consumo di carburante ed energia per limitare le nostre emissioni di gas serra e sostanze inquinanti che incidono sulla qualità dell'aria.
- Col presente ci impegniamo a ridurre il nostro tasso di emissioni a meno di 60 grammi di CO2 per passeggero al km entro il 2030, ossia il 10% in meno rispetto al nostro tasso corrente e il 30% in meno della media delle altre quattro maggiori compagnie aeree europee.
- Continueremo ad offrire ai nostri clienti un meccanismo volontario di facile utilizzo per compensare i costi dell'anidride carbonica prodotta nei loro viaggi.
- Lavoreremo per eliminare tutta la plastica non riciclabile dalla nostra attività entro i prossimi 5 anni.

Un 737 Ryanair consuma 0,019 litri per passeggero al km (RPK). Una familiare mediamente consuma 0,054 l al km, che divisi per una media di spazio occupato di 1,6 danno 0,034 per passeggero al km (Fonte=Calcolo Ryanair basato sui dati del Dipartimento britannico dei trasporti).

“ Ci impegniamo a ridurre le nostre emissioni al di sotto del valore di 60 grammi di CO2 per passeggero al km entro il 2030.

Governance e report

Il Management di Ryanair è responsabile dell'implementazione delle nostre priorità, comprese quelle che garantiscono la conformità, il conseguimento dei nostri obiettivi e la gestione del rischio ambientale. Il Consiglio di Amministrazione di Ryanair ha il compito di garantire che il management risponda alla nostra politica aziendale.

Le nostre performance ambientali saranno pubblicate mensilmente sul nostro sito web e nel nostro report annuale.

Responsabilità di terzi

La normativa ambientale deve essere progettata correttamente e in modo adeguato per garantire una posizione competitiva sul mercato. La regolazione di altri aspetti del settore può determinare significativi vantaggi ambientali. Per esempio, un'azione concreta da parte degli Stati Membri e della Commissione Europea per arginare, a livello europeo, la frammentazione e l'inefficienza della Gestione del Traffico Aereo, potrebbe portare ingenti vantaggi ambientali consentendo un'efficiente elaborazione delle rotte e ridotti consumi di carburante ed emissioni. Ryanair continuerà a fare pressione per queste riforme.



20 MILIARDI di \$

All'interno dell'impegno ambientale di Ryanair, stiamo investendo più di 20 miliardi di \$ USA in una flotta di 210 nuovi aerei modello Boeing 737 che trasporteranno il 4% in più di passeggeri, ma ridurranno il consumo di carburante del 16% e le emissioni di rumore del 40%.

Michael O'Leary

Michael O'Leary
AD del Gruppo

2. LA COMPAGNIA AEREA PIU' VERDE D'EUROPA

Il nostro modello aziendale permette che Ryanair sia la compagnia aerea più verde d'Europa, dal momento che:

Attiviamo solo rotte punto a punto con fattori di riempimento leader del settore (96% p.a.).

Investiamo costantemente in nuovi aerei più efficienti in termini di consumo carburante e migliori tecnologie dei motori.

Applichiamo le procedure operative più efficienti nel settore.

Rilasciamo un tasso di CO2 per passeggero al km che è del 23% inferiore alla media delle altre 4 maggiori compagnie europee.

Riduciamo il nostro livello di inquinamento acustico dell'86% con l'introduzione della nuova flotta Boeing 737.

Per sottolineare il nostro impegno nel mantenere le nostre prestazioni ambientali leader del settore e per sottolineare la nostra ambizione a fare ancora di più, Ryanair pubblica:

- La nostra Politica ambientale aggiornata, che include il nostro impegno ad affrontare il cambiamento climatico;
- Il nostro obiettivo di riduzione del nostro impatto globale (emissioni di gas serra) e di impatto locale (rumore degli aerei ed emissioni che incidono sulla qualità dell'aria);
- Il nostro impegno a ridurre le emissioni a meno di 60 grammi di CO2 per passeggero al km entro il 2030, il 10% in meno rispetto al nostro tasso corrente e il 30% in meno rispetto alla media delle altre quattro maggiori compagnie aeree d'Europa;
- Il nostro sostegno all'Accordo di Parigi che prevede di limitare l'aumento della temperatura globale a meno di 2°C, all'ambizione globale corrente di ridurre il riscaldamento a 1,5°C e all'impegno europeo nella definizione di obiettivi "Net Zero".

RYANAIR VS 4 GRANDI COMPAGNIE EUROPEE

RYANAIR

23%

IN MENO
DI CO2

2019

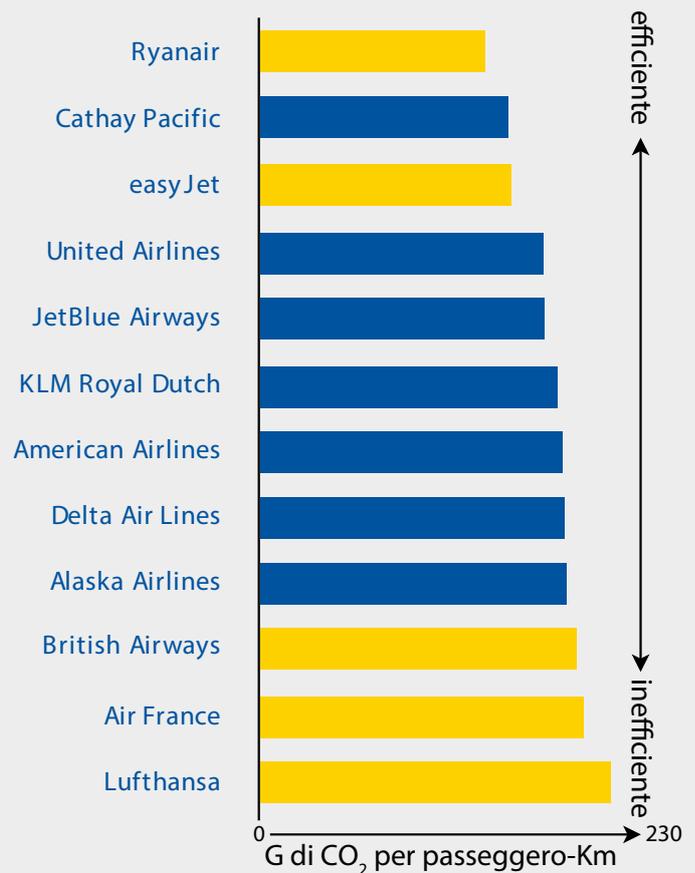
RYANAIR

30%

IN MENO
DI CO2

2030

CLASSIFICA EFFICIENZA DELLA COMPAGNIA AEREA



Fonte: Report sull'efficienza energetica e le emissioni di carbonio nel settore aereo di Brigher Planet

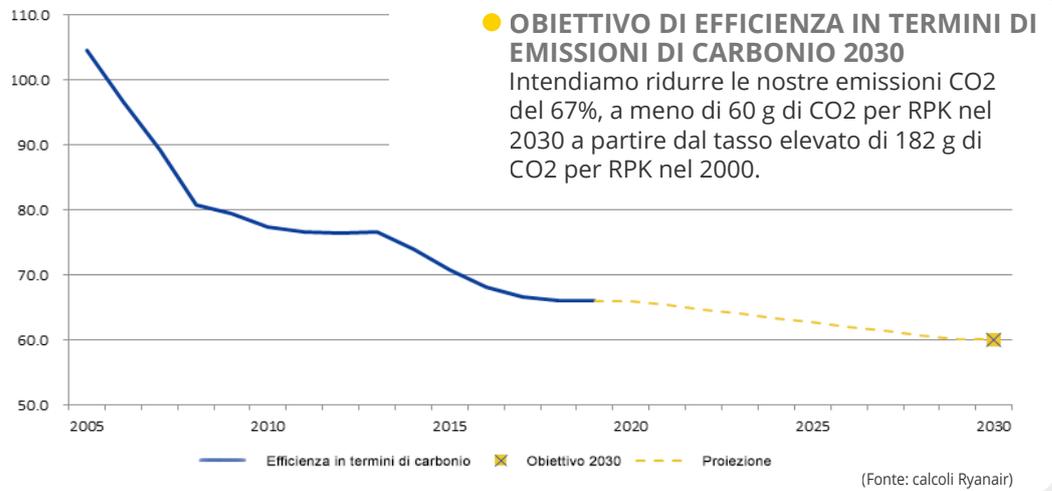
3. I NOSTRI OBIETTIVI CLIMATICI

Per dimostrare il nostro impegno ambientale, Ryanair si propone un obiettivo di efficienza in termini di emissioni di carbonio per il 2030 e un obiettivo climatico assoluto per il 2050.

Efficienza in termini di emissioni di carbonio
Obiettivo per il 2030

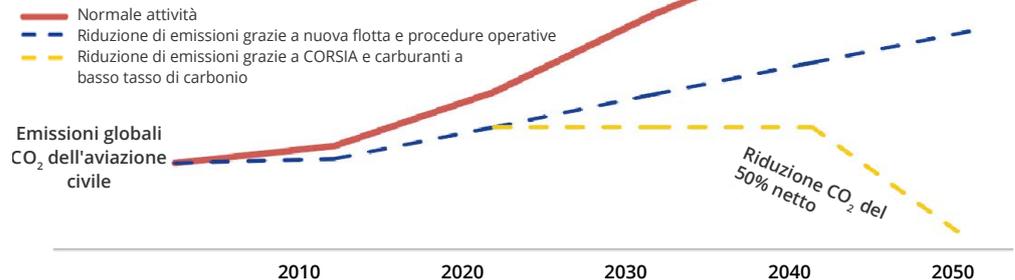
60g

Per passeggero al km



Obiettivo climatico assoluto
RIDUZIONE DEL 50% PER IL 2050

● OBIETTIVO CLIMATICO DI SETTORE 2050
In linea con l'Obiettivo climatico 2050 IATA ci impegniamo ad aiutare il settore dell'aviazione civile a ridurre del 50% le emissioni CO₂ rispetto ai livelli del 2005 entro il 2050.



Compagnia

N°.1

per traffico

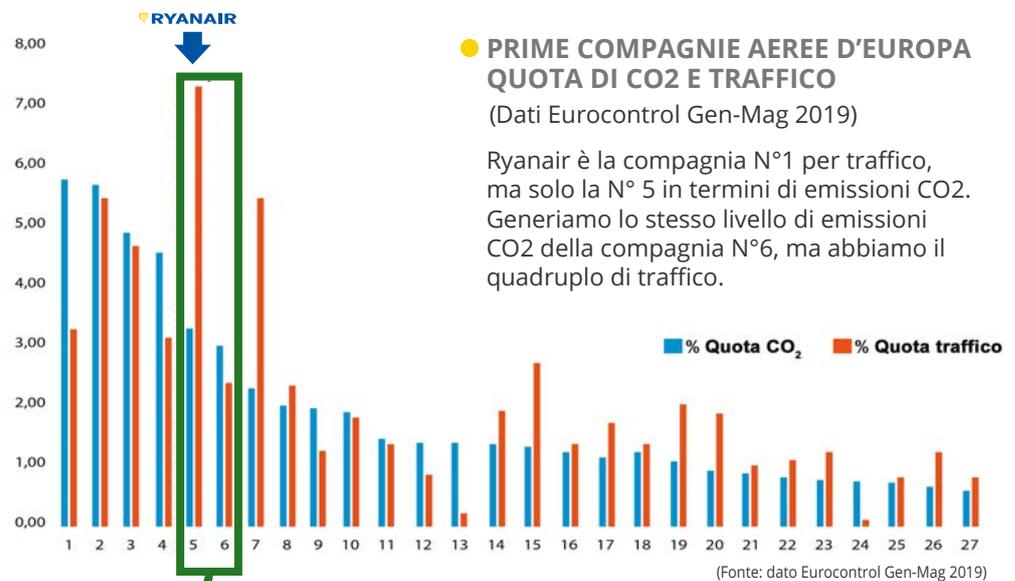
Compagnia

N°.5

per emissioni CO₂

N°5 (Ryanair) vs N°6 (altra compagnia):

Ryanair trasporta circa il quadruplo dei passeggeri generando livelli di emissioni di CO₂ analoghi



4. I NOSTRI PRINCIPI SULL'UTILIZZO DI BIOCARBURANTI



I carburanti sostenibili per l'aviazione (SAF) sono un'opportunità per il settore del trasporto aereo grazie al loro potenziale di ridurre le emissioni di gas serra durante l'intero ciclo di vita.

I governi e i fornitori di carburante devono mettere come priorità lo sviluppo dei SAF, che consentono significative riduzioni di CO₂ per l'intero ciclo di vita.

I SAF nel settore dell'aviazione civile devono essere regolati da una serie di norme globali applicabili a tutte le compagnie aeree allo stesso modo.

I metodi di quantificazione dei risparmi CO₂ nel ciclo di vita grazie ai SAF devono essere applicati in modo uniforme a tutte le compagnie aeree.

I risparmi di CO₂ derivati dall'uso di SAF da parte di una compagnia aerea devono essere tracciabili e verificabili.

5. INVITO AD AGIRE ALLA UE E AGLI STATI MEMBRI

Invitiamo la UE e gli Stati Membri a creare politiche per sostenere le iniziative SAF, come:

Offrire una maggiore capacità di produzione SAF in Europa.

Stimolare la produzione e la disponibilità di materie prime.

Dare priorità al supporto di meccanismi per coprire i costi aggiuntivi legati ai prodotti immessi sul mercato.

Supportare lo sviluppo di standard internazionali integrati a livello mondiale e criteri di sostenibilità.

6. COINVOLGIMENTO DI FORNITORI E PRODUTTORI DI BIOCARBURANTE

Per raggiungere ambiziosi obiettivi climatici, la prossima generazione di aerei deve garantire un cambiamento deciso in termini di efficienza del carburante. Per sostenere tale requisito, Ryanair sosterrà lo sviluppo di progetti di aerei ambiziosi, a basse emissioni, da parte dei principali costruttori di aerei all'interno della nostra procedura di approvvigionamento.

Analogamente, Ryanair chiede ai produttori di carburante di offrire incentivi alle compagnie aeree per l'acquisto di tali carburanti e di impegnarsi con le compagnie aeree in collaborazioni per lo sviluppo di biocarburante.



7. IL NOSTRO QUADRO PER AFFRONTARE LE EMISSIONI DI GAS SERRA

Evitare i GHG (gas serra)

Il nostro modello aziendale offre voli diretti, punto a punto, con fattori di riempimento molto alti. Questo riduce l'insieme dei voli che si rifanno ai modelli tradizionali "hub-and-spoke", che comportano viaggi multipli e numerosi voli indiretti. L'aumento dei nostri fattori di riempimento dall'83% al 96% ha giocato un ruolo importante nella riduzione delle emissioni per passeggero del 14% negli ultimi 6 anni.

Riduzione dei GHG

Siamo i leader del settore per efficienza in termini di carburante. Disponiamo della flotta più giovane di qualsiasi compagnia aerea principale, con un'età media di 6 anni. Siamo leader del settore per le basse emissioni di CO₂ per passeggero al chilometro con una media inferior al 23% rispetto alle altre quattro maggiori compagnie europee.

Fonti alternative ai GHG

Come altre compagnie aeree, non acquistiamo SAF a causa del loro costo elevato e della mancanza di consenso rispetto ai criteri di sostenibilità (v. punto 4 dei nostri principi). Ci impegniamo a passare all'uso di SAF al 100% quando saranno disponibili alternative competitive in termini di costi che rispettino i criteri di sostenibilità concordati a livello globale. Chiediamo pertanto politiche europee e nazionali che supportino le iniziative SAF, come generare una maggiore capacità di produzione SAF in Europa, stimolare la produzione e la disponibilità di materie prime generando meccanismi di supporto per coprire i costi aggiuntivi dei prodotti immessi sul mercato.

Misure basate sul mercato

Ryanair partecipa al Sistema di scambio delle quote di emissione (ETS) della UE dal 2012. Ryanair continuerà a conformarsi con le normative sulle emissioni correnti e future. Riteniamo che un sistema di scambio delle quote di emissioni regionale, per quanto imperfetto, sia più efficace per la riduzione delle emissioni delle tradizionali tasse sul passeggero travestite da tasse "ambientali". Queste infatti non incentivano gli investimenti in tecnologie efficienti in termini di carburante e hanno un impatto eccessivo sulle regioni periferiche e sui cittadini a basso reddito.

Come compagnia operante sulle brevi distanze quasi interamente all'interno della UE, l'84% delle emissioni di Ryanair è soggetta all'ETS UE. Si tratta di un rapporto molto più alto di quello dei vettori tradizionali, data la decisione della UE di sospendere l'applicazione dell'ETS sui voli da/verso paesi non UE.

Riteniamo che un unico meccanismo basato sul mercato globale sia il modo migliore per gestire le emissioni all'interno dell'intero settore dell'aviazione civile. Invitiamo i legislatori a:

1. Dare la priorità al miglioramento dei meccanismi di tariffazione del CO₂ esistenti prima di creare nuovi modelli di tariffazione (come le imposte "ambientali") che si aggiungono alle normative esistenti
2. Stanziare eventuali fondi ottenuti dalla vendita all'asta delle quote di emissioni per finanziare il passaggio tecnologico a velivoli ad emissioni ridotte utilizzati da compagnie aeree che generano coefficienti di carico maggiori.

8. PROGRAMMA PER LA COMPENSAZIONE VOLONTARIA DELLE EMISSIONI DI CO2

Nel 2018 abbiamo iniziato a offrire un'opzione di compensazione volontaria all'interno della nostra procedura di prenotazione, che permette ai clienti di compensare il loro impatto ambientale. I fondi raccolti da queste donazioni degli clienti saranno distribuiti annualmente ad enti non a scopo di lucro per la difesa dell'ambiente ed ONG selezionate dal nostro personale.

Siamo lieti che più del 2% dei nostri passeggeri abbia offerto, ad oggi, un contributo volontario per il carbonio. Ringraziamo i nostri clienti per il loro generoso supporto alle cause ambientali.

“ Ringraziamo i nostri clienti per avere selezionato questa casella ed averlo reso possibile.



First Climate è il primo partner di Ryanair per il suo Programma di compensazione volontaria di CO2. I fondi vengono utilizzati per sostenere un progetto in Uganda che distribuisce cucine a biomassa ad alta efficienza energetica alle famiglie della regione di Kampala. Riesce a farlo offrendo supporto finanziario e tecnico ai produttori e promuovendo la nuova tecnologia a biomasse per aumentare la domanda e la consapevolezza nella comunità locale.

Ad oggi, il progetto ha permesso la commercializzazione di più di 520.000 biomasse migliorate. Ha un impatto positivo significativo, contribuendo alla mitigazione del cambiamento climatico e migliorando la vita di migliaia di famiglie a livello locale.



La nostra collaborazione con **Renature Monchique** non solo compenserà tonnellate di carbonio, ma aiuterà anche a rivitalizzare l'ecologia della regione di Monchique. Questo progetto sosterrà il ripristino di habitat forestali importanti ed unici nel loro genere devastati dagli incendi nelle aree di Monchique, in Algarve.



native
woodland
trust



IRLANDA



Il **Native Woodland Trust**. Una parte delle donazioni dei clienti di Ryanair viene utilizzata per l'acquisto di terreni vicino ad una delle più antiche aree boschive d'Irlanda.

NWT raccoglierà semi d'albero solo da quest'area, aprirà un vivaio In loco e planterà una nuova foresta adiacente all'area boschiva originale - estendendo così la foresta esistente, utilizzando solo alberi che sono nati in quella specifica foresta.

Evitando di introdurre alberi da aree lontane, si elimina il rischio di introdurre geni o malattie provenienti dall'estero. L'ampliamento dei confini della foresta ne aumenterà anche la massa critica e ammortizzerà le influenze esterne.

Le antiche aree boschive sono gli ultimi resti delle foreste integrali che un tempo ricoprivano l'intera Irlanda. Ospitano un complesso unico di biodiversità e non c'è in Irlanda una migliore foresta che potremmo cercare di estendere né da cui potremmo raccogliere semi d'albero nativi.



IWDG
Irish Whale and Dolphin Group



IRLANDA



Il **Gruppo Irish Whale and Dolphin** sta conducendo uno studio di grandi proporzioni sulle megattere e le balenottere comuni nelle acque irlandesi - chiamato Whaletrack Ireland.

Il progetto permetterà all'IWDG, con l'aiuto di alcuni scienziati, di eseguire l'identificazione fotografica di singole balene, che ne permetterà l'individuazione grazie alle loro marcature univoche. L'uso di droni aiuterà l'IWDG a misurare le dimensioni e le condizioni delle balene ed eseguire un campionamento tramite biopsia per esplorarne le origini genetiche, la dieta e i valori di inquinamento. Sul lungo termine, l'IWDG spera di applicare etichette satellitari ad un piccolo numero di megattere per scoprire di più sulle loro rotte migratorie e individuare le loro zone di riproduzione. WhaleTrack Ireland è un progetto davvero entusiasmante, fondamentale per aiutare il recupero e la gestione di queste particolari specie, una sorta di ambasciatore per la conservazione marina.

“ Sono stati raccolti più di 2,5 milioni di euro per i partner ambientali.



9. LE NOSTRE PRESTAZIONI A CONFRONTO CON QUELLE DEI CONCORRENTI

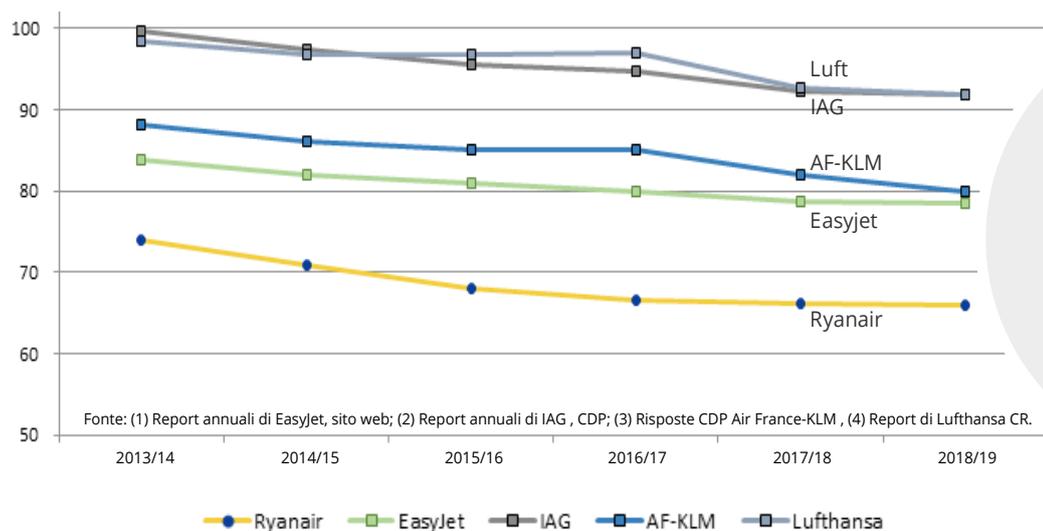
Il nostro obiettivo in termini di efficienza per il 2030 è del 30% inferiore alle prestazioni medie correnti delle altre 4 grandi compagnie aeree europee.

Ryanair cercherà di raggiungere tale obiettivo prima del 2030.

PRESTAZIONI IN TERMINI DI EFFICIENZA RELATIVA ALLE EMISSIONI DI CO2

Dati ricavati da (1) Report annuali di EasyJet, sito web; (2) Report annuali di IAG , CDP; (3) Risposte CDP Air France-KLM , (4) Report di Lufthansa CR. Si prega di notare che tali cifre tengono presente la distanza tra le emissioni generate dai voli per trasporto passeggeri e trasporto merci o inserire il trasporto merci nella misurazione passeggero-chilometro.

Il grafico a p. 16, invece, si basa su uno studio che riferisce le emissioni complessive generate dai voli alle sole attività di trasporto passeggeri.



Efficienza corrente Ryanair

66g

Per passeggero al km

INDICE: Carburante consumato dalle Compagnie aeree europee per RPK rispetto a Ryanair

	Esercizio 2013	Esercizio 2014	Esercizio 2015	Esercizio 2016	Esercizio 2017	Esercizio 2018
Ryanair	1,00	0,96	0,92	0,90	0,89	0,89
EasyJet	1,13	1,11	1,09	1,08	1,06	1,06
IAG	1,35	1,32	1,29	1,28	1,25	1,24
AF-KLM	1,19	1,16	1,15	1,15	1,11	1,08
Lufthansa	1,33	1,31	1,31	1,31	1,25	1,24

Questa tabella mette a confronto tutte le compagnie aeree con le prestazioni di Ryanair per l'anno 2013, utilizzando le cifre relative all'efficienza in termini di emissioni di carbonio prese dal grafico precedente. Dal momento che utilizza le stesse fonti per i dati, si applicano le stesse avvertenze rispetto ai riferimenti.

RYANAIR vs LE 4 MAGGIORI COMPAGNIE AEREE D'EUROPA

23%
IN MENO DI CO2
2019

30%
IN MENO DI CO2
2030



10. EFFICIENZA IN TERMINI DI CARBURANTE NEI DIVERSI SETTORI

Rete di rotte

Volare da punto a punto evita il rumore e le emissioni eccessivi prodotti dai voli indiretti.

Aerei ecosostenibili

Progetti di motori ed aerei più silenziosi e più efficienti in termini di carburante. Alettoni che permettono di risparmiare carburante riducendo la resistenza.

Operazioni aeree

Rullaggio a motore singolo tra pista e terminal. L'avvicinamento in discesa continua e l'atterraggio a bassa resistenza riducono al minimo il rumore in eccesso e il consumo di carburante.

Design della cabina

La progettazione di sedili ad alta densità della categoria all economy e i fattori di riempimento massimizzano i passeggeri totali per volo. I posti a sedere resistenti, leggeri e comodi permettono di risparmiare carburante riducendo il peso.

11. EFFICIENZA IN TERMINI DI CARBURANTE ED ENERGIA - IN BREVE

La nostra nuova flotta Boeing 737 ridurrà il consumo di carburante del 16% per posto a sedere, riducendo CO2 e NOx.

Abbiamo investito più di 500.000 € in tutti i progetti di illuminazione LED dei nostri uffici e hangar.

Ci impegniamo ad estendere il più possibile l'energia solare a tutti i nostri stabilimenti.

Gli aeroporti secondari e regionali riducono l'attesa e il rullaggio, limitando le emissioni.

La politica di rullaggio a motore singolo riduce rumore ed emissioni - l'82% degli arrivi avviene con rullaggio a motore singolo.

L'uso di alimentazione a terra durante le inversioni di rotta permette di risparmiare 9 kg di carburante a volo e migliora la qualità dell'aria.

Cabine di pilotaggio virtuali, electronic flight bag, eliminano 15 kg di manuali cartacei per cabina, e questo determina un risparmio di carburante annuale di circa 600.000 kg.

Il nostro ufficio Green Dublin promuove pratiche virtuali, riciclaggio dei materiali di consumo, l'abitudine ad andare in bicicletta al lavoro e uno stile di vita sano con un centro fitness in loco.

12. RIDUZIONE DEL NOSTRO IMPATTO LOCALE - RUMORE E QUALITA' DELL'ARIA

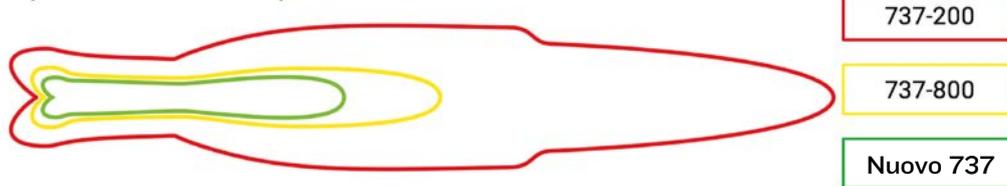
Ryanair si impegna a ridurre le emissioni e il rumore attraverso (i) velivoli e tecnologie dei motori di "nuova generazione" e (ii) implementazione di procedure operative che riducano al minimo l'impatto ambientale.

Miglioramenti strategici - La nuova generazione di aeroplani

Quando un nuovo aereo più silenzioso ed efficiente in termini di carburante entra a far parte della nostra flotta il nostro impatto negativo su rumorosità locale e qualità dell'aria continua a diminuire.

- Il nostro nuovo Boeing 737 ridurrà il rumore fino al 40% per posto a sedere.
- Il passaggio dai 737-200 ai 737-800 ha ridotto il nostro impatto in termini di rumore al decollo per passeggero dell'86%.
- La nuova flotta di Boeing 737 porta tale riduzione al 93%.

Impronta di rumore al decollo per modello di aereo



CONFORMITA' IN TERMINI DI RUMORE ED EMISSIONI

Il 100% della flotta Ryanair è conforme con lo Standard su NOx e tutela dell'ambiente ICAO (Capitolo 6).

Il 100% della flotta Ryanair è conforme con lo Standard sul rumore e tutela dell'ambiente ICAO (Capitolo 4).

RICONOSCIMENTI RELATIVI AL RUMORE

Prima in classifica su 30 compagnie aeree per la Conformità all'abbattimento del rumore a London Stansted (99,6%).

Prima in classifica per gli Atterraggi a discesa continua presso 7 aeroporti del Regno Unito.

Tipologia di aerei (Passeggeri)	Riduzione per passeggero
737 - 200 (126)	STANDARD DI RIFERIMENTO
737 - 800 (189)	-86%
Nuovo 737 (197)	-93%

“ Ryanair continua la sua strada verso la perfezione nella Conformità con l'abbattimento del rumore ambientale. La compagnia aerea stabilisce gli standard più elevati a cui gli altri mirano a conformarsi, compreso il suo obiettivo dichiarato di conformità al 100% per gli avvicinamenti a discesa continua (CDA). Nell'Aprile 2019 questo è divenuto realtà dal momento che tale obiettivo di perfezione è stato raggiunto con una conformità CDA del 100% per più di 1500 arrivi sulla pista 22.

Gestore prestazioni di volo di London Stansted, Agosto 2019

13. LA TASSAZIONE NON E' UNA RISPOSTA

Il settore del trasporto aereo paga le tasse

- E' fuorviante affermare che il settore del trasporto aereo non paghi imposte ambientali.
- Nel 2019 Ryanair ha versato più di 540.000 € di imposte ambientali ed ETS UE. Quello aereo è l'unico tipo di trasporti coperto dagli ETS.
- Nel 2020 Ryanair pagherà più di 630.000 € di tasse di questo genere.

Impatto negativo delle imposte "ambientali":

- Non portano ad alcun beneficio ambientale e favoriscono le compagnie aeree inefficienti e costose rispetto a quelle efficienti ed economiche.
- Sono negative e incidono in modo eccessivo sull'economia regionale/periferica che si fonda in gran parte sui collegamenti aerei per mantenere una crescita e un buon livello occupazionale nel turismo.
- Danneggiano in modo eccessivo i cittadini a basso reddito rendendo meno abbordabili i prezzi dei viaggi.

Le imposte ambientali di Ryanair (migliaia di €)	Esercizio 19	Esercizio 20
APD Regno Unito	330	383
APD Germania	88	85
APD regione scandinava	5	5
APD Austria	5	6
IMPOSTA BCN	1	1
PAGAMENTI ETS UE	115	150
TOTALE	544	630
COSTO PER OSPITE (% sul biglietto medio)	€ 3,82 10%	€ 4,12 11%

L'11% DEL COSTO DEL BIGLIETTO MEDIO È COSTITUITO DALLE IMPOSTE AMBIENTALI

Le proposte di tassazione olandese e francese sono errate perché:

- Premiano i voli di collegamento che danneggiano l'ambiente (i trasferimenti passeggeri sono esenti e proteggono i vettori tradizionali inquinanti).
- Premiano l'inefficienza ambientale, penalizzano i passeggeri dei vettori più efficienti, compresa Ryanair.
- Eliminano l'opportunità di dedicare questi fondi ad aiutare il settore a ridurre al minimo il carbonio.

I clienti traggono vantaggio dall'abolizione della tassa di viaggio irlandese

- La tassa di viaggio irlandese del 2008 ha danneggiato enormemente l'economia. Il traffico nei tre principali aeroporti irlandesi si è ridotto del 25% circa, passando da 31 milioni di passeggeri a 23 milioni in due anni. Nei sei mesi successivi l'abolizione della tassa irlandese i viaggi internazionali verso l'Irlanda sono aumentati del 12%.

Invito alla UE e agli Stati membri ad implementare lo spazio aereo unico europeo, dilazionato dalla UE

Invece di introdurre imposte aggiuntive sui trasporti aerei, che non sono di alcuna utilità per l'ambiente, gli Stati membri sono invitati ad avviare i monopoli ATC che dovrebbero:

- Ridurre le emissioni di CO2 del 10%
- Offrire rotte efficienti
- Offrire viaggi più veloci e maggiormente sostenibili

“ L'attenzione del mondo politico dovrebbe concentrarsi sull'individuazione di strategie per ridurre le emissioni di CO2 piuttosto che su misure a breve termine e inefficaci come le tradizionali imposte.

14. IL PIANO QUINQUENNALE DI RYANAIR PER RIDURRE AL MINIMO L'USO DELLA PLASTICA



**ZERO
PLASTICA
NON RICICLABILE
ENTRO 5 ANNI**

L'inquinamento da plastica danneggia la terra, i corsi d'acqua, gli oceani, gli animali e gli esseri umani; ed è una delle maggiori minacce all'ambiente.

Ryanair si impegna ad eliminare tutta la plastica non riciclabile dalla propria attività entro 5 anni.

Già l'82% del materiale di consumo a bordo dei nostri voli non contiene plastica.

Lavoriamo insieme ai nostri fornitori per sostituire tutta la plastica non riciclabile con alternative ecologiche come tazze biodegradabili, posate in legno e imballaggi di carta.

Estenderemo questa politica a tutta la nostra attività - operazioni a terra e in volo, engineering, presso le nostre basi, presso la nostra Sede centrale nei prossimi 5 anni.

Principi ambientali del Global Compact delle Nazioni Unite

- Le compagnie devono sostenere un approccio precauzionale alle sfide ambientali;
- Le compagnie devono intraprendere iniziative per promuovere una maggiore responsabilità ambientale;
- Le compagnie devono incoraggiare lo sviluppo e la diffusione di tecnologie ecosostenibili.





“ Ryanair è orgogliosa di migliorare ed ampliare continuamente la propria politica ambientale - questo evidenzia il nostro impegno a mantenere e rafforzare la posizione di Ryanair come la compagnia aerea più verde e più pulita d' Europa.

15. SOMMARIO

Il nostro nuovo Boeing 737 ridurrà il rumore fino a un massimo del 40% per posto a sedere

Invito alla UE e ai produttori di carburante a offrire incentivi per l'uso di biocarburante

2,5 milioni di € donati dai nostri clienti investiti per la compensazione di anidride carbonica

Collaborazione con 4 partner ambientali (Uganda, Portogallo, Irlanda)



20 miliardi di \$ investiti in una nuova flotta di aerei

Fattori di riempimento elevati

66g CO2 per pas/km ridotti del 10% (a meno di 60 g) entro il 2030

Il settore del trasporto aereo paga le tasse (nel 2019 Ryanair ha pagato 630.000 € di imposte ambientali)

Invito alla UE e agli Stati membri per la riforma del Cielo Europeo - 10% in meno di emissioni

Ryanair è la prima compagnia aerea a rendere note le emissioni mensili di CO2



LA COMPAGNIA AEREA PIÙ VERDE D'EUROPA

- ✓ 630.000 € di imposte ambientali versate nel 2019
- ✓ La prima Compagnia aerea UE a rendere note le proprie emissioni mensili di CO2
- ✓ 66g CO2 per pas/km ridotti del 10% (meno di 60g) entro il 2030
- ✓ Nuovi aeromobili: 16% di carburante in meno, riduzione del rumore del 40%
- ✓ Niente plastica non riciclabile entro 5 anni
- ✓ Compensazione volontaria delle emissioni CO2
- ✓ Partner ambientali in Irlanda, Europa e Africa



INVESTIMENTI RYANAIR



RYANAIR
PIÙ SCELTA. PIÙ SERVIZI. TARIFFE PIÙ BASSE.