

EL GRUPO DE AEROLÍNEAS MÁS LIMPIO Y VERDE DE EUROPA

POLÍTICA MEDIOAMBIENTAL

VOL. 2 - 2020



RYANAIR

MÁS OPCIONES. MEJOR PRECIO. GRAN SERVICIO.

ÍNDICE

	Página
Nuestra política medioambiental	2
El grupo de aerolíneas más ecológico de Europa	4
Nuestros objetivos climáticos	5
Nuestros principios para el uso de biocombustibles	6
Llamada a la acción para la UE y sus Estados miembro	6
Cómo involucrar a los proveedores y a los fabricantes de biocombustible	6
Nuestro marco para abordar las emisiones de gases de efecto invernadero	7
Plan voluntario de compensación de emisiones de carbono	8
Rendimiento versus nuestra competencia	10
Eficiencia del combustible en todos los departamentos	11
Eficiencia energética y del combustible: datos básicos	11
Abordar nuestro impacto local: ruido y calidad del aire	12
Los impuestos no son la solución	13
El plan quinquenal de Ryanair para minimizar el uso de plástico	14
Resumen	15

1. NUESTRA POLÍTICA MEDIOAMBIENTAL

La aerolínea favorita de Europa

Este año, Ryanair transportará a más de 150 millones de pasajeros por toda Europa con tarifas más bajas que cualquier otra aerolínea. Ryanair ha hecho realidad la libre circulación de personas por toda Europa, creando viajes asequibles para turismo, negocios, desplazamientos, estudios y para visitar amigos y familiares. Hemos hecho más para integrar la sociedad europea que ninguna otra empresa.

Ryanair ofrece trabajos de alta calidad, una remuneración competitiva, formación de primera categoría, seguridad laboral, posibilidades de ascenso, rosters líderes en el sector, movilidad y muchos otros beneficios para más de 16.000 profesionales de la aviación. Operamos en 39 países, desde 86 bases y servimos a más de 200 aeropuertos. Nuestro equipo incluye ciudadanos de todos los Estados miembro de la UE. Ryanair genera más de 220.000 empleos en aeropuertos y genera una enorme actividad económica y empleos en la UE, especialmente en sus regiones, muchas de las cuales sufren bajos niveles de desarrollo económico y un alto nivel de desempleo juvenil.

El grupo de aerolíneas más limpio y verde de Europa

En los últimos cinco años, Ryanair ha cambiado más que ninguna otra aerolínea, a medida que implementamos una serie de mejoras digitales y en la experiencia del cliente.

“ La aviación debe desempeñar su función para afrontar el cambio climático.

Además de ser la aerolínea favorita de Europa, con el mejor servicio al cliente, Ryanair es la aerolínea más limpia y verde de Europa. Estamos comprometidos a minimizar el impacto que nuestro negocio tiene en el medioambiente y este documento destaca nuestros excelentes avances en cuanto a la protección del medioambiente hasta la fecha y nuestros ambiciosos objetivos para el futuro. La aviación es la forma más eficiente de transporte de masas punto a punto, ya que apenas representa el 2% de las emisiones de CO₂ de la UE generadas por el hombre. (El transporte por carretera genera el 26%). El consumo de combustible por pasajero/kilómetro para una aeronave de Ryanair es de tan solo 0,019 litros, que es un 44% menos que el consumo de combustible por pasajero/kilómetro de un automóvil familiar típico¹ de 0,034 litros. Sin embargo, como una parte muy pequeña de un gran problema, la aviación debe desempeñar su papel para abordar el cambio climático; y Ryanair, como la aerolínea más grande y de menor coste de Europa, está comprometida



a liderar el camino. Apoyamos el Acuerdo de París para limitar el aumento de la temperatura global a menos de 2 °C y acogemos la actual ambición global de limitar de calentamiento a 1,5 °C y el enfoque europeo de establecer objetivos de "Cero Neto". Apoyamos el objetivo de la IATA para 2050, para que el sector de la aviación emita un 50% menos de CO₂ neto en comparación con los niveles de 2005.

Como aerolínea, nuestra principal función será optimizar la eficiencia en el consumo de combustible. Pero estos amplios objetivos climáticos subrayan la necesidad urgente de acelerar la investigación y el desarrollo de diseños innovadores de aeronaves altamente eficientes.

Prioridades

Ryanair se compromete a minimizar su impacto en el medioambiente. Mediante un proceso de mejora continua, haremos lo siguiente:

- Seguiremos cumpliendo plenamente con las normas, reglamentos, estándares y códigos de prácticas medioambientales que se aplican a nuestras oficinas, nuestra gente y nuestras operaciones.
- Limitaremos el impacto del ruido de las aeronaves en los entornos locales. Nuestra nueva flota de Boeing 737, en la que invertiremos más de 20.000 millones de USD, reducirá aún más el ruido hasta en un 40% por asiento y reducirá las emisiones en un 16% por asiento.
- Minimizaremos el consumo de combustible y de energía para limitar nuestras emisiones de gases de efecto invernadero y sustancias contaminantes que afectan a la calidad del aire.
- Por la presente, nos comprometemos a reducir nuestra tasa de emisiones a menos de 60 gramos de CO₂ por pasajero/kilómetro para 2030, lo que supone una reducción del 10% con respecto a nuestra tasa actual y un 30% menos que el promedio de las otras cuatro aerolíneas europeas más grandes.
- Seguiremos ofreciendo a nuestros clientes un mecanismo voluntario fácil de usar para compensar el coste del carbono de sus viajes.
- Trabajaremos para eliminar todos los plásticos no reciclables de nuestras operaciones durante los próximos cinco años.

Gestión e informes

El equipo de gestión de Ryanair es el responsable de implementar nuestras prioridades, incluidas las que garantizan el cumplimiento, logran nuestros objetivos y gestionan el riesgo medioambiental. La junta de Ryanair está supervisada para garantizar que la dirección cumple con nuestra política medioambiental.

Un 737 de Ryanair consume 0,019 litros por pasajero/kilómetro (RPK). Un automóvil familiar promedio consume 0,054 l por kilómetro dividido por una ocupación típica de 1,6 da 0,034 por pasajero por kilómetro (Fuente = cálculo de Ryanair basado en datos del Ministerio de Transporte del Reino Unido).

“ Nos comprometemos a reducir nuestras emisiones por debajo de 60 gramos de CO₂ por pasajero/kilómetro para 2030.

Nuestro desempeño medioambiental se publicará mensualmente en nuestro sitio web y en nuestro informe anual.

Responsabilidades de los demás

La regulación medioambiental debe estar bien diseñada y ser justa para fomentar un mercado competitivo. La regulación de otros aspectos de la industria puede derivar en importantes beneficios para el medioambiente. Por ejemplo, la acción real de los Estados miembro y la Comisión Europea para abordar, a nivel europeo, la fragmentación y la ineficiencia de la gestión del tráfico aéreo podría generar enormes beneficios medioambientales al permitir un trazado más eficiente de las rutas y reducir el consumo de combustible y las emisiones. Ryanair seguirá presionando para que estas reformas se lleven a cabo.



**20.000
MILLONES
DE USD**

Como parte de nuestro compromiso medioambiental, Ryanair está invirtiendo más de 20.000 millones de USD en una flota de 210 aviones Boeing 737 nuevos, que transportarán un 4% más de pasajeros pero reducirán el consumo de combustible en un 16% y las emisiones de ruido en un 40%.

Michael O'Leary
Michael O'Leary

Consejero delegado del grupo

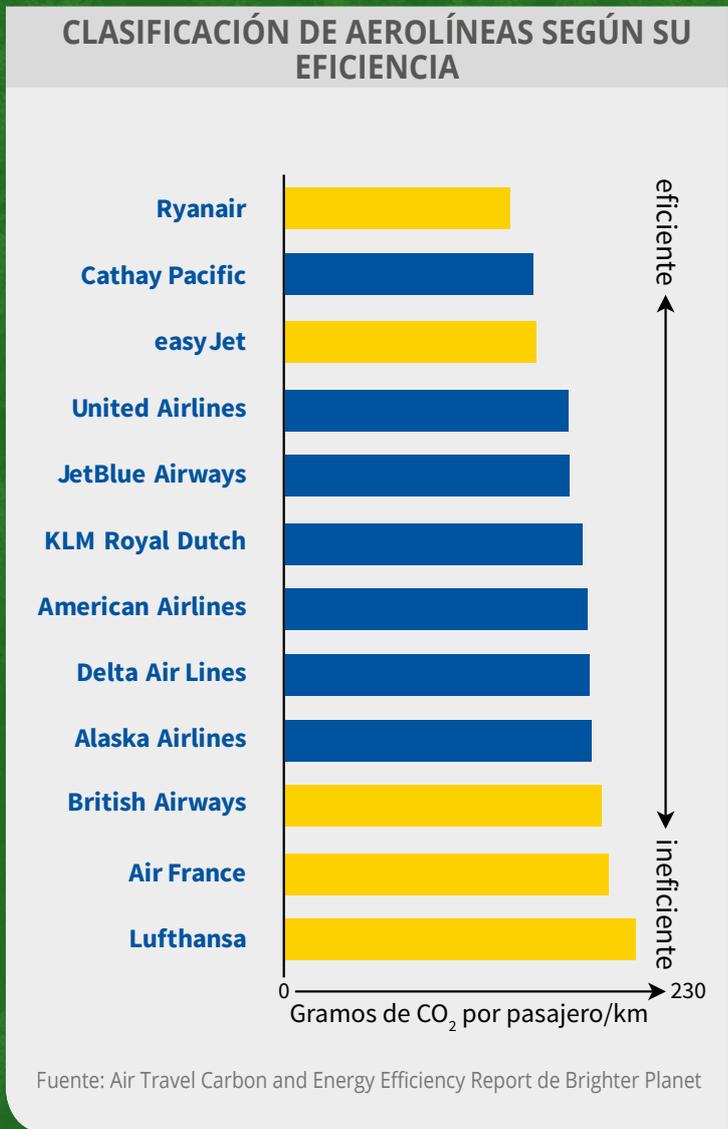
2. EL GRUPO DE AEROLÍNEAS MÁS VERDE DE EUROPA

Nuestro modelo de negocio garantiza que Ryanair sea la aerolínea más verde y limpia de Europa, ya que:

- Solo operamos rutas directas con factores de ocupación líderes en el sector (96% anual).
- Invertimos continuamente en nuevas aeronaves de bajo consumo y con una tecnología de motores mejorada.
- Ejecutamos los procedimientos operativos más eficientes del sector.
- Emitimos un CO₂ por pasajero/kilómetro un 23% más bajo que el promedio de las otras cuatro grandes aerolíneas europeas.
- Reducimos nuestra huella de ruido en un 86% con la introducción de nuestra nueva flota de Boeing 737.

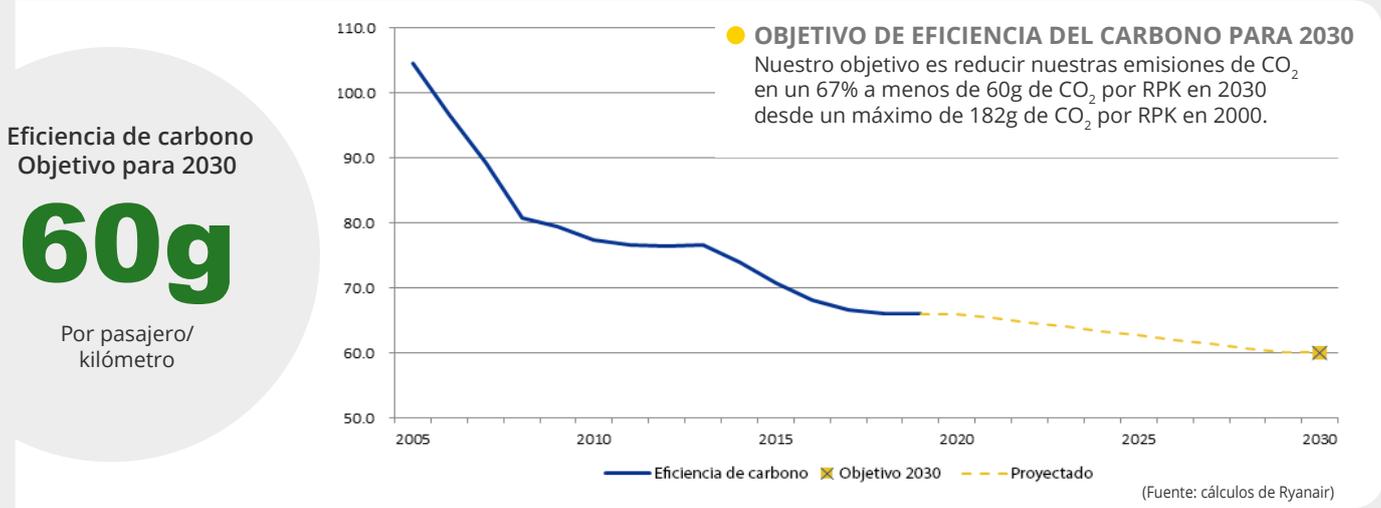
Para enfatizar nuestro compromiso con nuestro desempeño medioambiental líder en el sector y resaltar nuestra ambición por hacer más, Ryanair publicará:

- Nuestra política medioambiental actualizada, que incorpora nuestro compromiso para abordar el cambio climático.
- Nuestro objetivo de reducir nuestro impacto global (emisiones de gases de efecto invernadero) y nuestros impactos a nivel local (ruido y emisiones de las aeronaves que afectan a la calidad del aire).
- Nuestro compromiso por reducir las emisiones a menos de 60 gramos de CO₂ por pasajero/kilómetro para 2030, lo que supone una reducción del 10% con respecto a nuestra tasa actual y un 30% menos que el promedio de las otras cuatro aerolíneas europeas más grandes.
- Nuestro apoyo al Acuerdo de París para limitar el aumento de la temperatura global a menos de 2 °C, a la actual ambición global de limitar el calentamiento a 1,5 °C y al enfoque europeo en establecer objetivos de "Cero Neto".

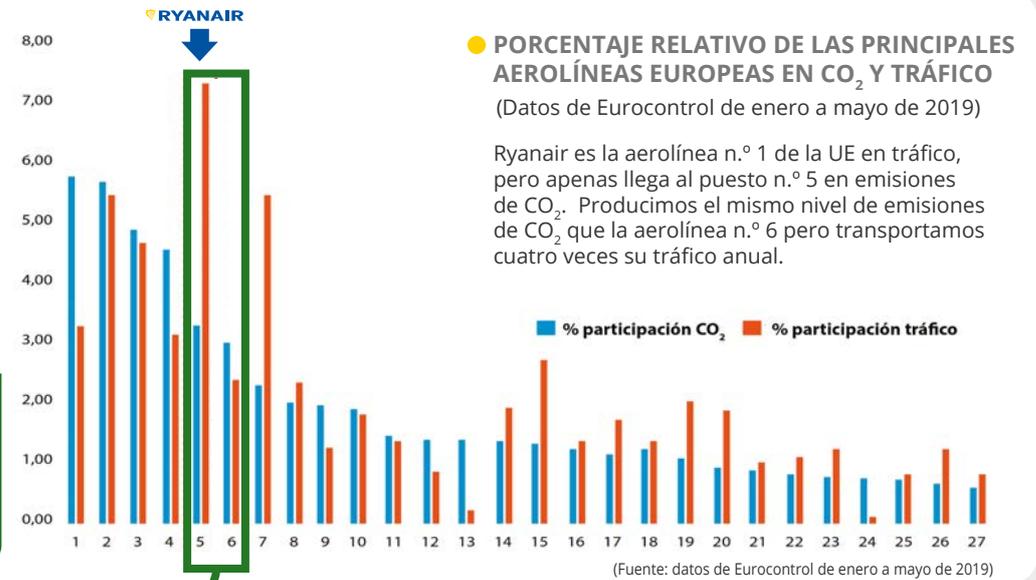


3. NUESTROS OBJETIVOS CLIMÁTICOS

Para cumplir nuestros compromisos medioambientales, Ryanair ha anunciado un objetivo de eficiencia de carbono para 2030 y un objetivo climático absoluto para 2050.



La aerolínea **N.º 1** en tráfico pero solo la **N.º 5** en emisiones de CO₂



N.º 5 (Ryanair) frente a N.º 6 (otra aerolínea):
Ryanair transporta casi cuatro veces más pasajeros mientras produce niveles similares de emisiones de CO₂

4. NUESTROS PRINCIPIOS PARA EL USO DE BIOCOMBUSTIBLES



Los combustibles de aviación sostenibles (SAF, por sus siglas en inglés) son una oportunidad para el sector de la aviación debido a su potencial para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero durante su ciclo de vida.

Los gobiernos y los proveedores de combustible deben priorizar el desarrollo de SAF, ya que suponen un importante ahorro de CO₂ en el ciclo de vida.

Los SAF en la aviación deberían estar regulados por un conjunto de reglas globales que traten a todas las aerolíneas de forma equitativa.

Los métodos para cuantificar los ahorros de CO₂ en el ciclo de vida de los SAF deberían aplicarse de manera uniforme a todas las aerolíneas.

Los ahorros de CO₂ derivados del uso de SAF por parte de una aerolínea deben ser rastreables y verificables.

5. LLAMADA A LA ACCIÓN POR PARTE DE LA UE Y LOS ESTADOS MIEMBRO

Pedimos a la UE y a los Estados miembro que creen políticas para apoyar las iniciativas en SAF, como:

Crear una capacidad de producción de SAF adicional en Europa.

Fomentar la producción y la disponibilidad de las materias primas.

Priorizar los mecanismos de apoyo para cubrir los costes adicionales de los productos entregados al mercado.

Apoyar el desarrollo normas universales, de estándares internacionales y criterios de sostenibilidad.

6. CÓMO INVOLUCRAR A LOS PROVEEDORES Y A LOS FABRICANTES DE BIOCOMBUSTIBLE

Para cumplir con unos objetivos climáticos ambiciosos, la próxima generación de aeronaves debe ofrecer un cambio radical en la eficiencia del combustible. Para reforzar este requisito, Ryanair abogará por el desarrollo de ambiciosos diseños de aeronaves con bajas emisiones por parte de los principales fabricantes de aeronaves como parte de nuestro proceso de adquisición.

Asimismo, Ryanair apela a los fabricantes de combustible para que proporcionen incentivos a las aerolíneas para que compren dichos combustibles y se comprometan con las aerolíneas en asociaciones de desarrollo de biocombustibles.



7. NUESTRO MARCO PARA ABORDAR LAS EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO

Evitar los GEI

Nuestro modelo de negocio ofrece vuelos directos punto a punto con unos factores de ocupación muy altos. Esto reduce la duración total de vuelo en comparación con los modelos tradicionales centralizados en un aeropuerto con conexiones, que implican múltiples viajes y numerosos vuelos indirectos. El aumento de nuestros factores de carga del 83% al 96% ha desempeñado un papel importante en la reducción de las emisiones por pasajero en un 14% en los últimos seis años.

Reducción de GEI

Somos líderes del sector en eficiencia de combustible. Operamos una flota más joven que cualquier otra gran aerolínea, con una antigüedad promedio de seis años. Ofrecemos una métrica de CO₂ por pasajero/kilómetro líder en el sector, un 23% más baja que el promedio de las otras cuatro grandes aerolíneas europeas.

Sustitución de las fuentes de GEI

Al igual que otras aerolíneas, no compramos SAF debido a su elevado coste y a la falta de consenso sobre los criterios de sostenibilidad (ver el punto 4 de nuestros principios). Nos comprometemos a pasar al 100% de SAF cuando estén disponibles alternativas a un coste competitivo y que cumplan con los criterios de sostenibilidad acordados a nivel mundial. De modo que pedimos a las políticas europeas y nacionales que apoyen las iniciativas de SAF, como: crear una capacidad de producción de SAF adicional en Europa, fomentar la producción y la disponibilidad de las materias primas y elaborar mecanismos de apoyo para cubrir los costes adicionales de los productos entregados al mercado.

Medidas basadas en el mercado

Ryanair ha participado en el sistema de comercio de emisiones (ETS, por sus siglas en inglés) de la UE desde 2012. Ryanair seguirá cumpliendo plenamente con las regulaciones de emisiones actuales y futuras. Queremos recalcar que un sistema regional de comercio de emisiones,

aunque defectuoso, es más eficiente en la reducción de emisiones que los impuestos adicionales a los pasajeros bajo el pretexto de impuestos "medioambientales". Estos últimos no incentivan la inversión en tecnologías de combustible eficientes y afectan desproporcionadamente a las regiones periféricas y a los ciudadanos con bajos ingresos.

Como aerolínea de corto recorrido que opera casi por completo dentro de la UE, el 84% de las emisiones de Ryanair están sujetas al ETS de la UE. Se trata de una proporción mucho mayor que las aerolíneas tradicionales, debido a la decisión de la UE de suspender la operación del ETS en vuelos hacia/desde países no pertenecientes a la UE.

Creemos que un solo mecanismo global basado en el mercado es la mejor manera de controlar las emisiones en todo el sector de la aviación. Animamos a los reguladores a:

1. priorizar el refinamiento de los mecanismos existentes de fijación de precios del carbono antes de crear nuevos esquemas de fijación de precios (como los impuestos "medioambientales") que se superponen con las regulaciones existentes;
2. destinar los ingresos generados por la subasta de derechos de emisión para financiar la transición tecnológica hacia aeronaves de emisiones más bajas utilizadas por las aerolíneas que generan factores de ocupación más altos.

8. PLAN VOLUNTARIO DE COMPENSACIÓN DE EMISIONES DE CARBONO

En 2018, comenzamos a ofrecer una opción de compensación de huella de carbono en nuestro proceso de reserva, que permite a los clientes compensar su impacto medioambiental mediante una donación voluntaria. Los fondos recaudados de estas donaciones de los pasajeros se distribuirán anualmente a organizaciones benéficas para el medioambiente y ONGs seleccionadas por nuestra empresa.

Estamos encantados de poder comunicar que, hasta el momento, más del 2% de nuestros pasajeros han hecho una contribución voluntaria para compensar sus emisiones de carbono. Agradecemos a nuestros clientes su generoso apoyo a estas causas medioambientales.

“Agradecemos a nuestros clientes par haber marcado esta casilla y permitir que esto sea posible.



First Climate es el primer socio de Ryanair en su programa voluntario de compensación de carbono. Los fondos se utilizan para apoyar un proyecto en Uganda que distribuye hornillos energéticamente eficientes a hogares de la región de Kampala. Lo hace ofreciendo apoyo técnico y financiero a los fabricantes y promoviendo las nuevas tecnologías para aumentar la demanda y la concienciación en la comunidad local.

Hasta la fecha, el proyecto ha permitido la comercialización de más de 520.000 hornillos mejorados. Tiene un gran impacto positivo al contribuir a la mitigación del cambio climático y a mejorar la vida de miles de familias locales.



Nuestra asociación con **Renature Monchique** no solo compensará toneladas de carbono sino que también ayudará a revitalizar la ecología de la región de Monchique. Este proyecto apoyará la restauración de hábitats forestales importantes y únicos en las zonas devastadas por el fuego de Monchique en el Algarve.



native
woodland
trust

IRLANDA



Native Woodland Trust. Una parte de todas las donaciones de los clientes de Ryanair se destinan a la compra de tierras cerca de uno de los últimos bosques antiguos de Irlanda.

NWT recolectará semillas de árboles únicamente dentro de ese bosque, establecerá un vivero de árboles allí mismo y plantará un nuevo bosque que se conecte al bosque original, ampliando así el bosque existente, utilizando solo los árboles que se originaron en ese bosque en concreto.

Al no traer árboles de más lejos, se evita el riesgo de introducir genes o enfermedades externos. Ampliar los límites del bosque también aumentará su masa crítica y lo protegerá de las influencias externas.

Los bosques antiguos son los últimos restos de los enormes bosques que una vez cubrieron toda Irlanda. Son el hogar de un conjunto único de biodiversidad y no hay mejores bosques en Irlanda que podamos tratar de extender ni ningún otro lugar donde recolectar semillas de árboles nativos.



IWDG
Irish Whale and Dolphin Group

IRLANDA



El **Irish Whale and Dolphin Group** lidera un importante estudio de ballenas jorobadas y de aleta en aguas irlandesas, llamado WhaleTrack Ireland.

Este proyecto permitirá a IWDG, con la ayuda de científicos ciudadanos, identificar fotográficamente a ballenas individuales, para poder identificarlas por sus marcas únicas. El uso de drones ayudará a IWDG a medir el tamaño y el estado de las ballenas y a realizar un muestreo para biopsia para explorar los orígenes genéticos, la dieta y las cargas por contaminación. A largo plazo, el IWDG espera implementar marcas por satélite en un pequeño número de ballenas jorobadas, para aprender más sobre sus rutas de migración y localizar sus zonas de reproducción. WhaleTrack Ireland es un proyecto muy emocionante, esencial para ayudar a la recuperación y la gestión de esta carismática especie, que constituye una embajadora para la conservación marina.

“ Hasta ahora se han recaudado 2,5 millones de EUR para socios medioambientales.



**2,5M
de EUR**

9. RENDIMIENTO VERSUS LA COMPETENCIA

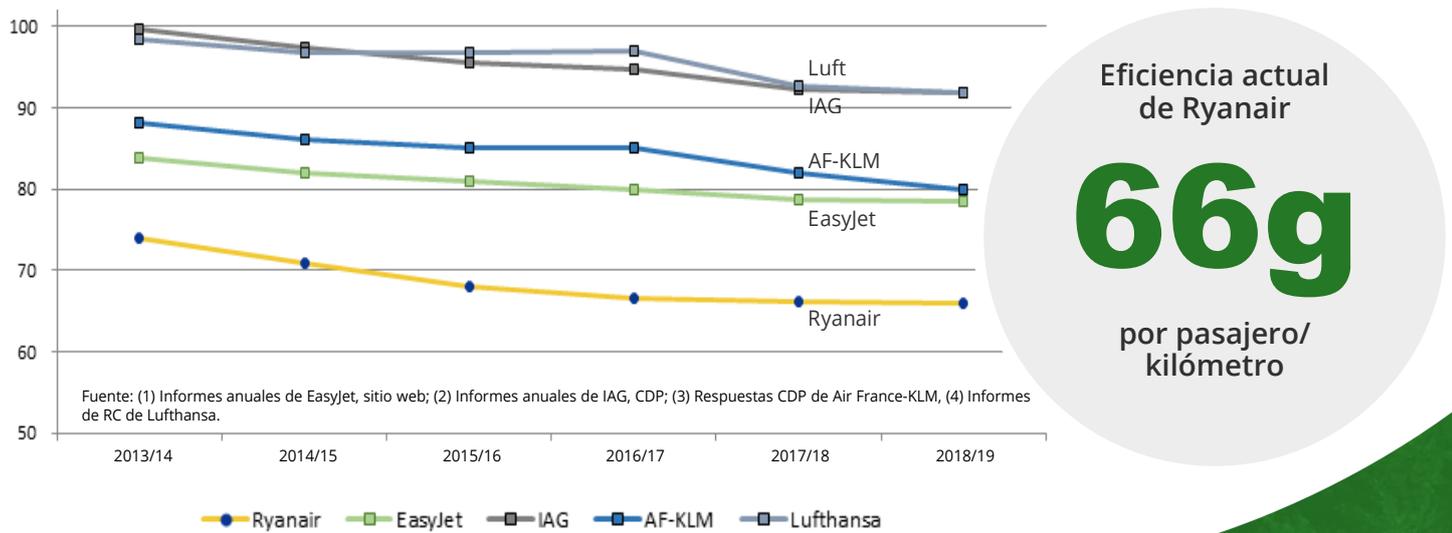
Nuestro nivel objetivo de eficiencia para 2030 es un 30% más bajo que el rendimiento promedio actual de las otras cuatro grandes aerolíneas europeas. Ryanair intentará alcanzar este objetivo antes de 2030.

RENDIMIENTO EN MATERIA DE EFICIENCIA DEL CARBONO

Datos obtenidos de (1) Informes anuales de EasyJet, sitio web; (2) Informes anuales de IAG, CDP; (3) Respuestas CDP de Air France-KLM, (4) Informes de RC de Lufthansa.

Tenga en cuenta que estas cifras pueden dividir la asignación de emisiones de vuelo entre pasajeros y actividad de transporte, o incorporar la actividad de transporte en la métrica del pasajero/kilómetro.

Por el contrario, el gráfico de la página 16 se basa en un estudio que asigna las emisiones de vuelo totales solo a las operaciones de pasajeros.



Eficiencia actual de Ryanair
66g
 por pasajero/kilómetro

ÍNDICE: consumo de combustible de las aerolíneas de la UE por RPK en relación con Ryanair

	Ejercicio 13	Ejercicio 14	Ejercicio 15	Ejercicio 16	Ejercicio 17	Ejercicio 18
Ryanair	1,00	0,96	0,92	0,90	0,89	0,89
EasyJet	1,13	1,11	1,09	1,08	1,06	1,06
IAG	1,35	1,32	1,29	1,28	1,25	1,24
AF-KLM	1,19	1,16	1,15	1,15	1,11	1,08
Lufthansa	1,33	1,31	1,31	1,31	1,25	1,24

Esta tabla compara a todos los transportistas con el rendimiento del ejercicio 13 de Ryanair utilizando las cifras de eficiencia de carbono del gráfico anterior. Dado que utiliza las mismas fuentes de datos, se aplican las mismas advertencias en la asignación.

RYANAIR frente A LAS CUATRO GRANDES AEROLÍNEAS EUROPEAS

2019

2030



10. EFICIENCIA DEL COMBUSTIBLE EN TODOS LOS DEPARTAMENTOS

Red de rutas

Los vuelos punto a punto evitan el exceso de emisiones y el ruido producido por los vuelos de conexión indirectos.

Aeronaves ecológicas

Nuevos diseños de motores y aeronaves más silenciosos y eficientes en cuanto al consumo de combustible. Aletas que ahorran combustible al reducir la resistencia.

Operaciones de aeronaves

Rodaje en tierra con un solo motor entre la pista y la terminal. Las aproximaciones en descenso continuo con aterrizajes de baja resistencia minimizan el exceso de ruido y el consumo de combustible.

Diseño de la cabina

El diseño de la cabina, que optimiza la capacidad total de asientos en clase económica, junto a los altos factores de ocupación, maximizan el número de pasajeros por vuelo. Los asientos cómodos, resistentes y ligeros ahorran combustible al reducir el peso.

11. EFICIENCIA ENERGÉTICA Y DEL COMBUSTIBLE: DATOS BÁSICOS

Nuestra nueva flota de Boeing 737 reducirá el consumo de combustible en un 16% por asiento, reduciendo el CO₂ y el NOx.

Hemos invertido más de 500.000 EUR en todos los proyectos de iluminación LED de todas nuestras oficinas y hangares.

Estamos comprometidos a maximizar la energía solar en todas nuestras instalaciones.

Los aeropuertos secundarios y regionales reducen la espera y el rodaje en tierra, lo que reduce las emisiones.

La política de rodaje con un solo motor reduce el ruido y las emisiones: el 82% de las llegadas se realiza en rodaje con un solo motor.

Uso de la energía en tierra durante los cambios de dirección: ahorra 9kg de combustible por vuelo y mejora la calidad del aire.

Las cabinas sin papel y las bolsas de vuelo electrónicas reducen 15kg de manuales en papel por cabina, lo que genera un ahorro anual de combustible de aprox. 600.000kg.

Nuestra oficina ecológica de Dublín fomenta el trabajo sin papel, el reciclaje de consumibles, ir en bicicleta al trabajo y un estilo de vida saludable con un gimnasio en el lugar.

12. REDUCIR NUESTRO IMPACTO LOCAL: RUIDO Y CALIDAD DEL AIRE

Ryanair se compromete a reducir las emisiones y el ruido mediante (i) tecnologías de motores y aeronaves de "próxima generación" y (ii) la implementación de procesos operativos que minimicen el impacto medioambiental.

Mejoras estratégicas: la próxima generación de aeronaves

A medida que se incorporen a nuestra flota nuevas aeronaves más silenciosas y eficientes en cuanto al consumo de combustible, nuestro impacto sobre el ruido y la calidad del aire locales seguirá disminuyendo.

- Nuestra nueva aeronave Boeing 737 reducirá el ruido hasta en un 40% por asiento.
- La transición de los 737-200 a los 737-800 redujo nuestra huella de ruido al despegar en un 86% por pasajero.
- La nueva flota de Boeing 737 ampliará estas reducciones al 93%.

Huella de ruido durante el despegue por tipo de aeronave



CUMPLIMIENTO EN MATERIA DE RUIDO Y EMISIONES

El 100% de las aeronaves de Ryanair cumplen con las normas sobre emisiones NOx para la protección del medioambiente de la OACI (capítulo 6).

El 100% de las aeronaves de Ryanair cumplen con las normas sobre emisión de ruido para la protección del medioambiente de la OACI (capítulo 4).

PREMIOS DE RECONOCIMIENTO AL RUIDO

Ocupamos el primer puesto de entre 30 aerolíneas por cumplir con la reducción de ruido en el aeropuerto de Stansted de Londres (99,6%).

Ocupamos el primer puesto por descender de forma continua durante el aterrizaje en siete aeropuertos del Reino Unido.

Tipo de aeronave (pasajeros)	Reducción por pasajero
737 - 200 (126)	Referencia
737 - 800 (189)	-86%
Nuevo 737 (197)	-93%

“ Ryanair sigue aspirando a la perfección con el cumplimiento de la reducción del ruido ambiental. La aerolínea establece los estándares más elevados a los que deben aspirar el resto, incluido su objetivo declarado de cumplir al 100% con la técnica de aproximación mediante descenso continuo (CDA, por sus siglas en inglés). En abril de 2019, este enfoque dio sus frutos cuando se logró este objetivo de perfección, al cumplir al 100% con la técnica CDA en más de 1.500 aterrizajes en la pista 22.

Director de comportamiento en vuelo de Stansted, Londres, agosto de 2019

13. LOS IMPUESTOS NO SON LA SOLUCIÓN

La aviación paga impuestos

- La afirmación de que la aviación no paga impuestos medioambientales puede conducir a error.
- En el ejercicio de 2019, Ryanair pagó más de 540 millones de euros en impuestos medioambientales y el ETS de la UE. La aviación es el único modo de transporte cubierto por el ETS.
- En el ejercicio de 2020, Ryanair pagará más de 630 millones de euros en estos impuestos de aviación.

Impacto regresivo de los impuestos "medioambientales":

- No aportan beneficios para el medioambiente y favorecen a las aerolíneas ineficientes con tarifas altas, en lugar de a las eficientes con tarifas bajas.
- Son regresivos y afectan desproporcionadamente a las economías regionales y periféricas que dependen en gran medida de la conectividad aérea para mantener el crecimiento y el empleo en el sector turístico.
- Afecta desproporcionadamente a los ciudadanos con bajos ingresos, ya que hace que los viajes sean menos asequibles.

Impuestos medioambientales de Ryanair (mill. de EUR)	Ejercicio 19	Ejercicio 20
APD del Reino Unido	330	383
APD de Alemania	88	85
APD de Escandinavia	5	5
APD de Austria	5	6
Impuestos de Barcelona	1	1
PAGOS ETS EN LA UE	115	150
TOTAL	544	630
COSTE POR PASAJERO (% del billete promedio)	3,82 € 10%	4,12 € 11%

11% DEL COSTE DEL BILLETE PROMEDIO CORRESPONDE A IMPUESTOS MEDIOAMBIENTALES

Las propuestas fiscales holandesas y francesas son deficientes, ya que:

- Recompensan los vuelos de conexión, perjudiciales para el medioambiente (los pasajeros en tránsito están exentos y protegen a las aerolíneas tradicionales que contaminan).
- Recompensan la ineficiencia medioambiental, pero penalizan a los pasajeros de aerolíneas más eficientes, incluida Ryanair.
- Es una oportunidad perdida de dedicar estos fondos para ayudar a la industria a descarbonizarse.

Los clientes se benefician de la abolición del impuesto de viaje irlandés

- El impuesto de viaje irlandés de 2008 dañó enormemente a la economía. El tráfico en los tres principales aeropuertos de Irlanda se redujo en casi un 25%, pasando de 31 millones de pasajeros a 23 millones en dos años. En los seis meses posteriores a la reducción del impuesto irlandés a cero, las visitas a Irlanda desde el extranjero aumentaron en un 12%.

Petición a la UE y a los Estados miembros para que implementen el (ya retrasado) espacio aéreo único europeo

En lugar de imponer impuestos adicionales sobre la aviación, que no son útiles para el medioambiente, se insta a los Estados miembro a asumir los monopolios de ATC que:

- Reducirían las emisiones de CO₂ en un 10%
- Proporcionarían rutas eficientes
- Proporcionarían viajes más rápidos y respetuosos con el medioambiente

“ El enfoque político debe seguir centrándose en encontrar formas de reducir las emisiones de CO₂ en lugar de medidas a corto plazo e ineficaces, como impuestos adicionales.

14. EL PLAN QUINQUENAL DE RYANAIR PARA MINIMIZAR EL USO DE PLÁSTICO



ELIMINACIÓN DEL PLÁSTICO NO RECICLABLE EN UN PLAZO DE 5 AÑOS

La contaminación causada por el plástico afecta desfavorablemente a la tierra, las vías fluviales, los océanos, los animales y a los seres humanos; y es una de las amenazas más importantes para el medioambiente.

Ryanair se compromete a eliminar todos los plásticos no reciclables de nuestras operaciones en un plazo de cinco años.

Por el momento, se ha eliminado el plástico del 82% de todos los consumibles a bordo de nuestros vuelos.

Trabajamos con nuestros proveedores para sustituir nuestros plásticos no reciclables por alternativas ecológicas como vasos biodegradables, cubiertos de madera y envases de papel.

Implementaremos esta política en todas nuestras operaciones: operaciones en tierra, ingeniería, durante el vuelo, en nuestras bases y en nuestra sede central durante los próximos 5 años.

Principios Medioambientales del Pacto Mundial de las Naciones Unidas

- Las empresas deben apoyar un enfoque preventivo para los desafíos medioambientales.
- Las empresas deben emprender iniciativas para fomentar una mayor responsabilidad medioambiental.
- Las empresas deben fomentar el desarrollo y la difusión de tecnologías respetuosas con el medioambiente.





“ Ryanair se enorgullece de mejorar y ampliar continuamente su política medioambiental, lo que destaca nuestro compromiso por mantener y reforzar la posición de Ryanair como la aerolínea más verde y limpia de Europa.

15. RESUMEN

Nuestro nuevo avión Boeing 737 reducirá el ruido hasta en un 40% por asiento

Petición a la UE y a los fabricantes de combustibles para que ofrezcan incentivos para el uso de biocombustibles

Nuestros clientes pagaron 2,5 millones de euros para compensar el carbono

Asociación con cuatro socios medioambientales (Uganda, Portugal, Irlanda)



Petición a la UE y a todos los Estados miembro para que reformen el Cielo Europeo: 10% menos de emisiones

Ryanair es la primera aerolínea en informar sobre sus emisiones mensuales de CO₂



LA AEROLÍNEA MÁS LIMPIA Y VERDE DE EUROPA

- ✓ Pagó 630 millones de euros en impuestos medioambientales en 2019
- ✓ Primera aerolínea de la UE en publicar sus emisiones mensuales de CO₂
- ✓ 66g de CO₂ por pasajero/kilómetro reducidos en un 10% (menos de 60g) para 2030
- ✓ Nuevos aviones: 16% menos combustible, 40% menos ruido
- ✓ Sin plástico no reciclable en 5 años
- ✓ Compensación voluntaria de huella de carbono
- ✓ Socios medioambientales en Irlanda, Europa y África



RYANAIR SUPPORTS



RYANAIR

MÁS OPCIONES. MEJOR PRECIO. GRAN SERVICIO.